

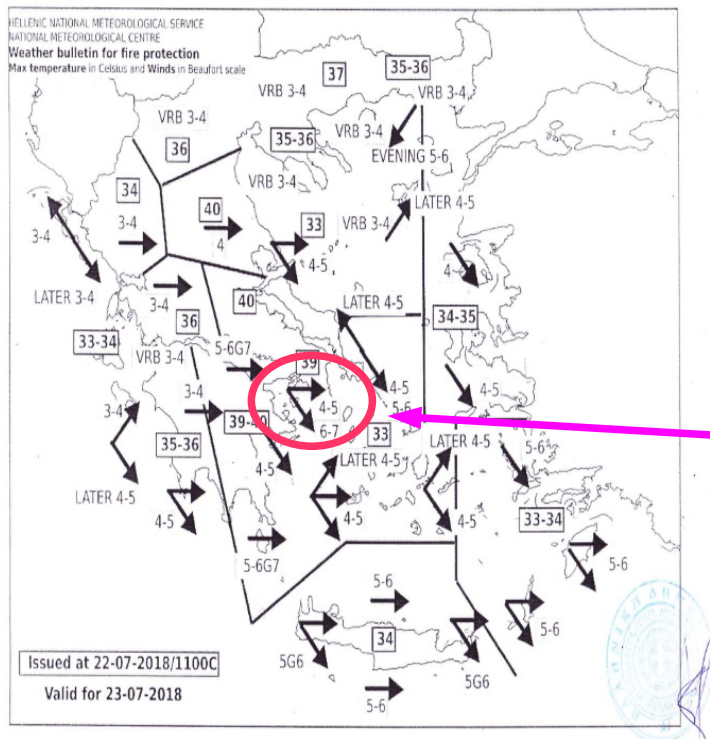
Η φονική πυρκαγιά στην Ανατολική Αττική 23^η Ιουλίου 2018



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Ανδριανός Γκουρμπάτσης
Αντιστράτηγος – Υπαρχηγός ΠΣ, ε.α, Νομικός
Ειδικός Ερευνητής – Δικαστικός Πραγματογνώμονας
Διερεύνησης Εγκλημάτων Εμπρησμού

Ημέρα πριν την φονική πυρκαγιά Κυριακή 22^α Ιουλίου 2018

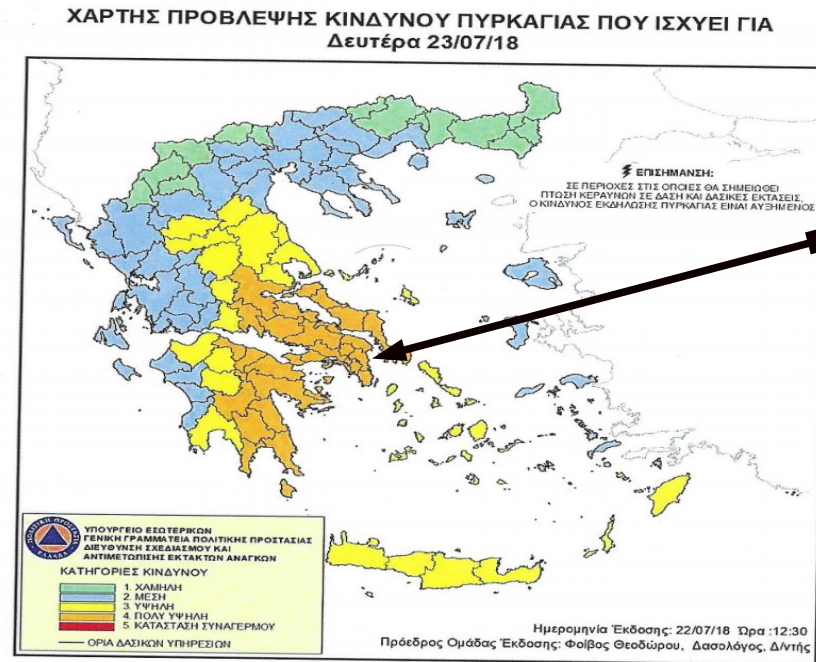


ΕΜΥ → ΚΕΠΠ / ΕΣΚΕ

Περιφέρεια Αττικής

- Ένταση ανέμου 6 – 7 μποφόρ
- Διεύθυνση ανέμου – W – WNW
 - Θερμοκρασία 39° C

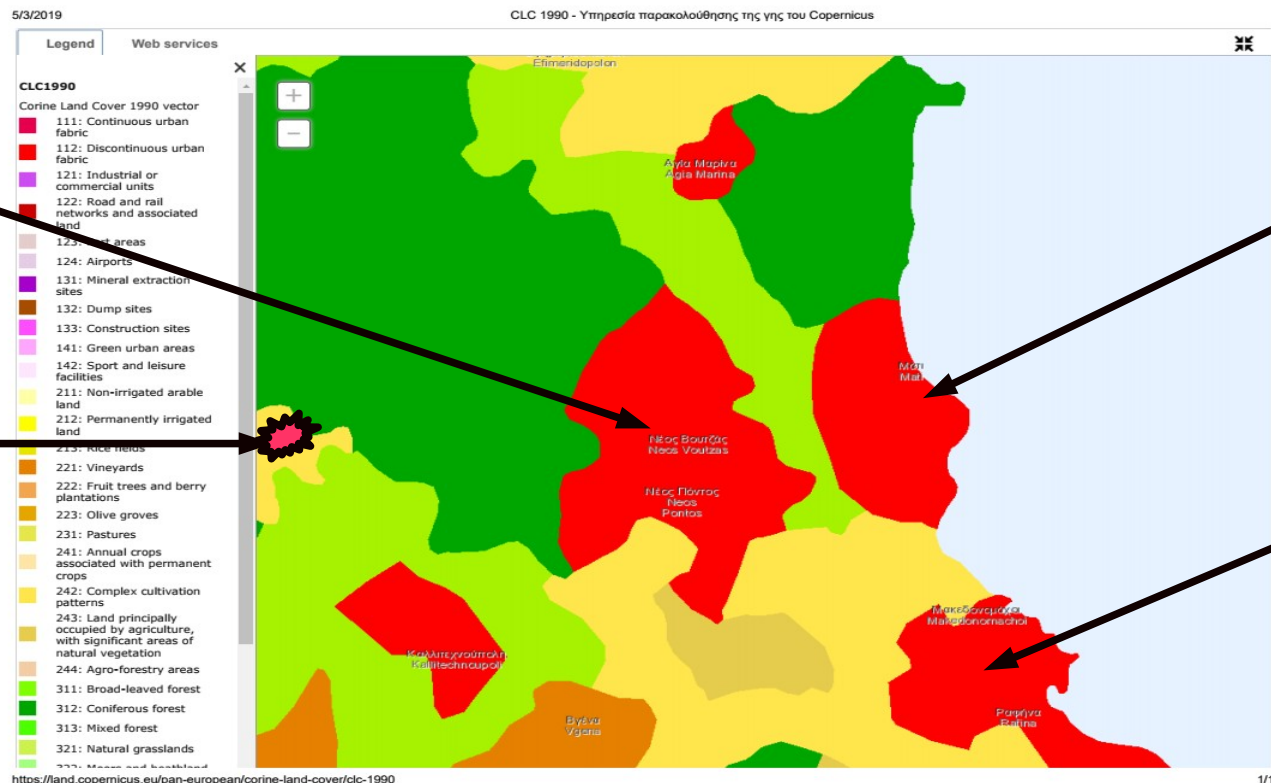
Ημέρα πριν την φονική πυρκαγιά Κυριακή 22^α Ιουλίου 2018



ΓΓΠΠ / ΚΕΠΠ → ΕΣΚΕ

ΑΤΤΙΚΗ
(Κατηγορία Κινδύνου Πυρκαγιάς 4)

Κάλυψη γης έτος 1990 - COPERNICUS



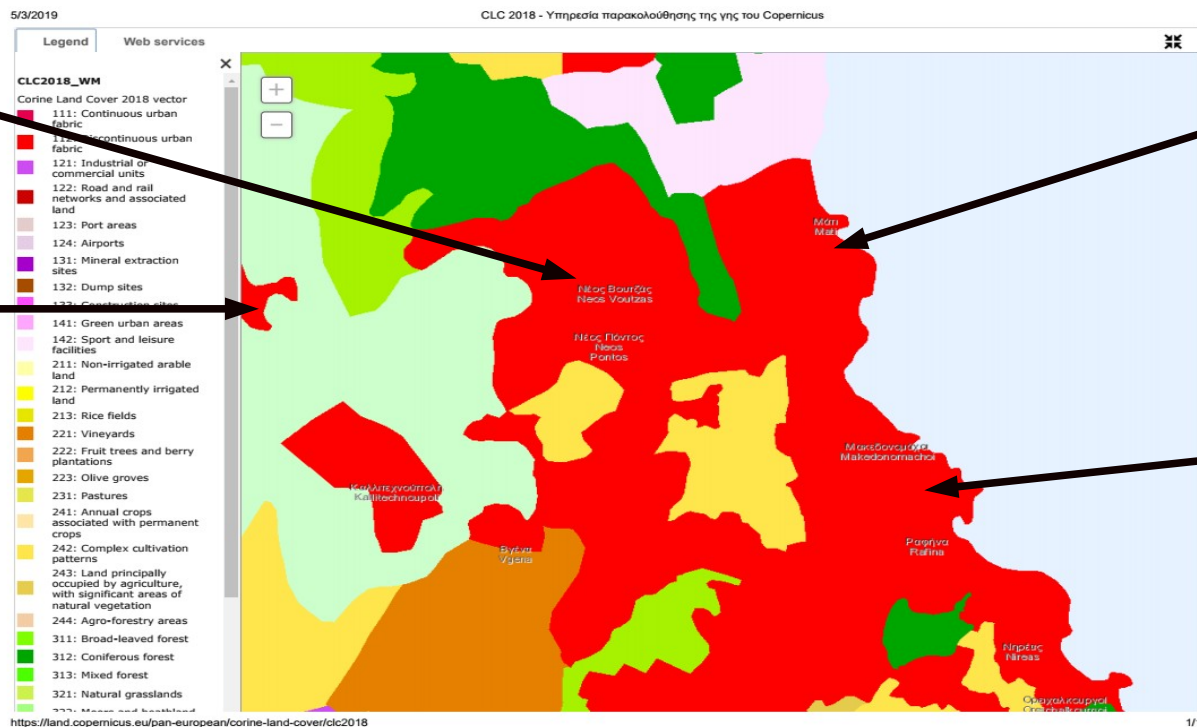
Ν. Βουτζάς

Εστία
φωτιάς

Μάτι

Κόκκινο Λιμανάκι

Κάλυψη γης 2018 - COPERNICUS



Ν. Βουτζάς

εστία

Μάτι

Κόκκινο Λιμανάκι

Ημέρα φονικής πυρκαγιάς Δευτέρα 23 Ιουλίου 2018

- Ώρα 12:03 μμ

 **Πυρκαγιά περιοχή <<ΑΕΡΑΣ>> Γεράνεια Όρη – ΚΙΝΕΤΤΑ**

Πυροσβεστικές Δυνάμεις & Μέσα (Ώρα 17:00 μμ)

- Επιχειρούν 47 οχήματα και μεταβαίνουν άλλα 17 οχήματα – Σύνολο (64) 
- 110 πυροσβέστες και 40 πεζοπόροι και μεταβαίνουν άλλοι 45 και 30 πεζοπόροι
- 5 Α/Φ CL-415 & 215, 2 Ε/Π Chinook, 3 Ε/Π S-64, 2 Ε/Π Super Puma – Σύνολο (12)
- Ερπυστριοφόρα, υδροφόρες, πρωοθητήρες γαιών, εθελοντικά οχήματα

Πυρκαγιά Νταού Πεντέλης – Ώρα εκδήλωσης

- Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος

A) Γραφείο Τύπου / Αρχηγείου ΠΣ

Ώρα εκδήλωσης → Ω/16:57 μμ

Περιοχή → περιοχή Καλλιτεχνούπολης

B) 199-ΣΕΚΥΠΣ

Ώρα εκδήλωσης → Ω/16:47

- Περιοχή → α) Καλλιτεχνούπολη, β) μεταξύ Καλλιτεχνούπολης – Διώνη



Πραγματική ώρα πυρκαγιάς

→ Από 16:15 έως 16:30 μμ

Ώρα αναγγελίας

→ 16:41 μμ

23η Ιουλίου 2018 - Πυρκαγιές στην Αττική



Η φονική πυρκαγιά στην Ανατολική Αττική την 23η Ιουλίου 2018

Κρίσιμοι χρόνοι  ΝΤΑΟΥ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

- 16:15 έως 16:30 - έναρξη πυρκαγιάς Νταού Πεντέλης
- 16:35 - αντίληψη πυρκαγιάς αυτόπτη μάρτυρα
- 16:41 - ειδοποίηση Π.Υ. από εθελοντή πυροσβέστη Ραφήνας
- 17:10 - ενημέρωση Ηγεσίας ΠΣ για επικινδυνότητα πυρκαγιάς
- 17:20 - ενημέρωση Ηγεσίας ΠΣ για επικινδυνότητα πυρκαγιάς
- 17:30 - διάσπαση αρχικού μετώπου σε 2 νέα μεγάλα μέτωπα

Νταού Πεντέλης - Περιοχή έναρξης πυρκαγιάς



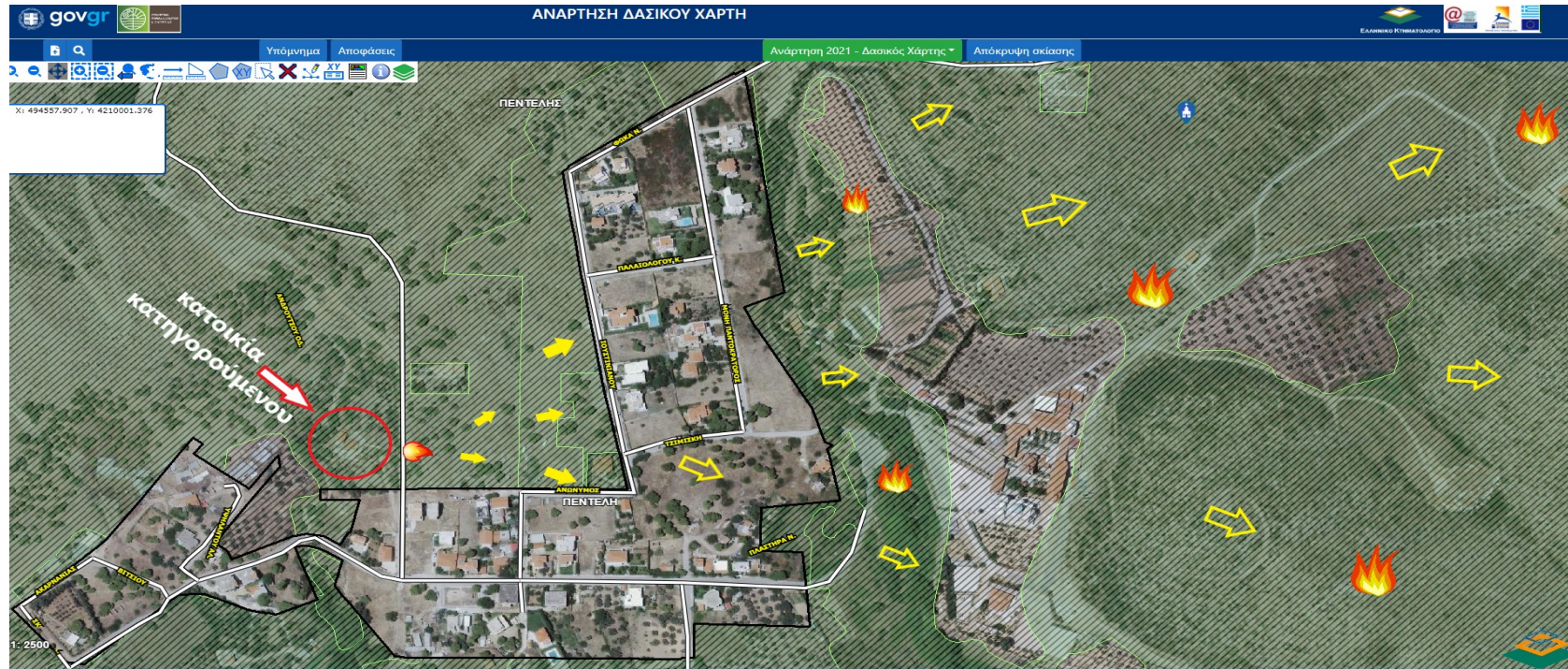
Νταού Πεντέλης - Περιοχή έναρξης πυρκαγιάς



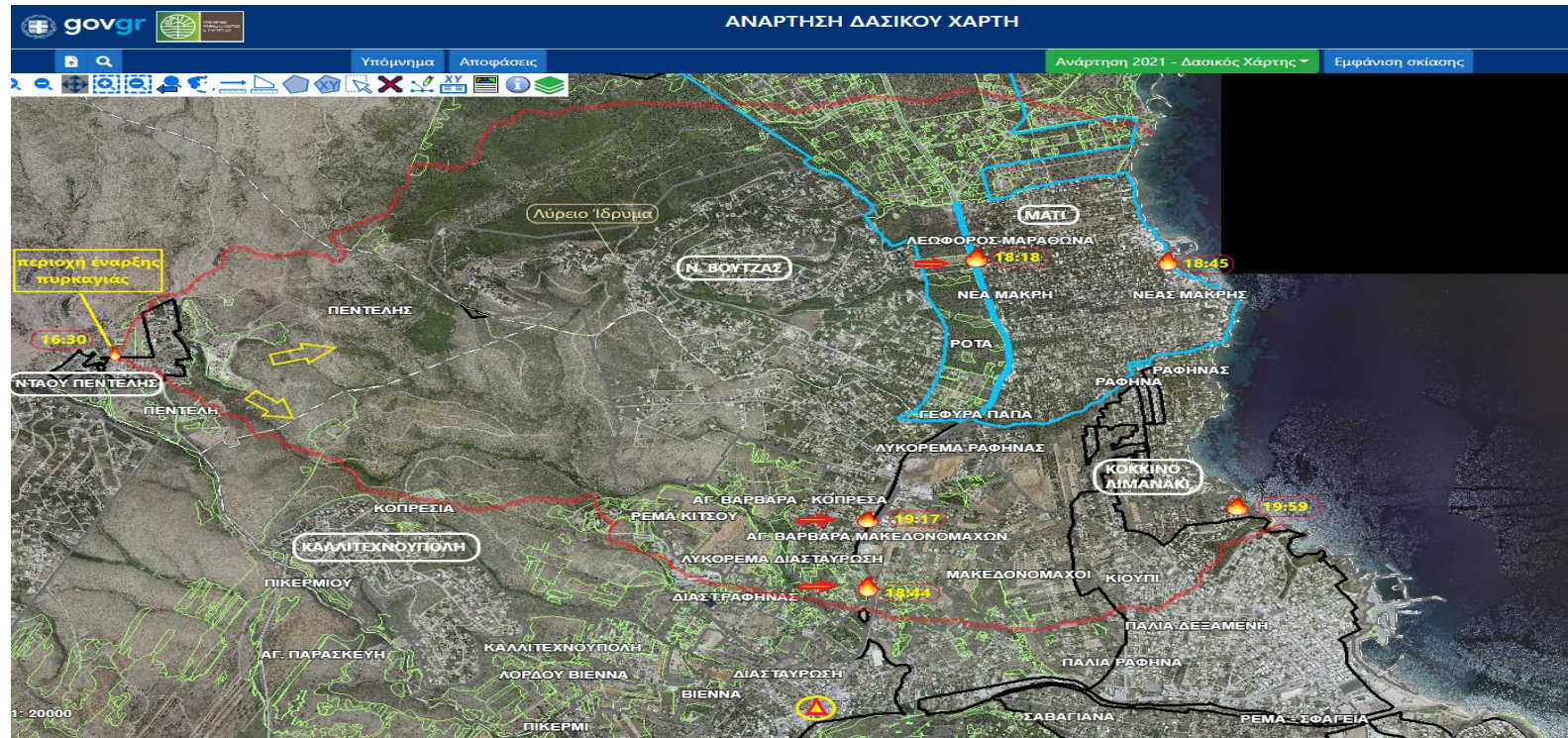
Νταού Πεντέλης – Περιοχή έναρξης πυρκαγιάς



Νταού Πεντέλης – Δασικός χαρακτήρας περιοχής έναρξης της πυρκαγιάς



Χαρακτήρας περιοχών διάδοσης της πυρκαγιάς



Νταού Πεντέλης – Χορτολιβαδικές εκτάσεις



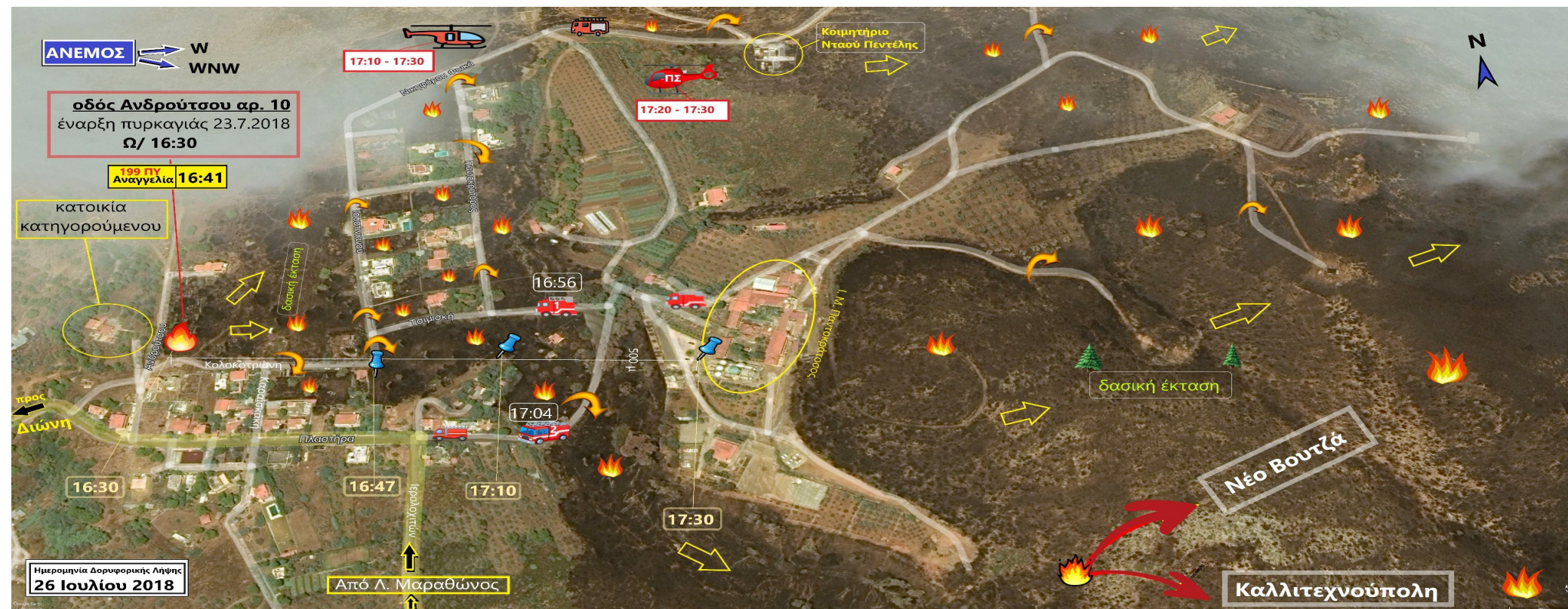
Νταού Πεντέλης – Περιοχή έναρξης πυρκαγιάς



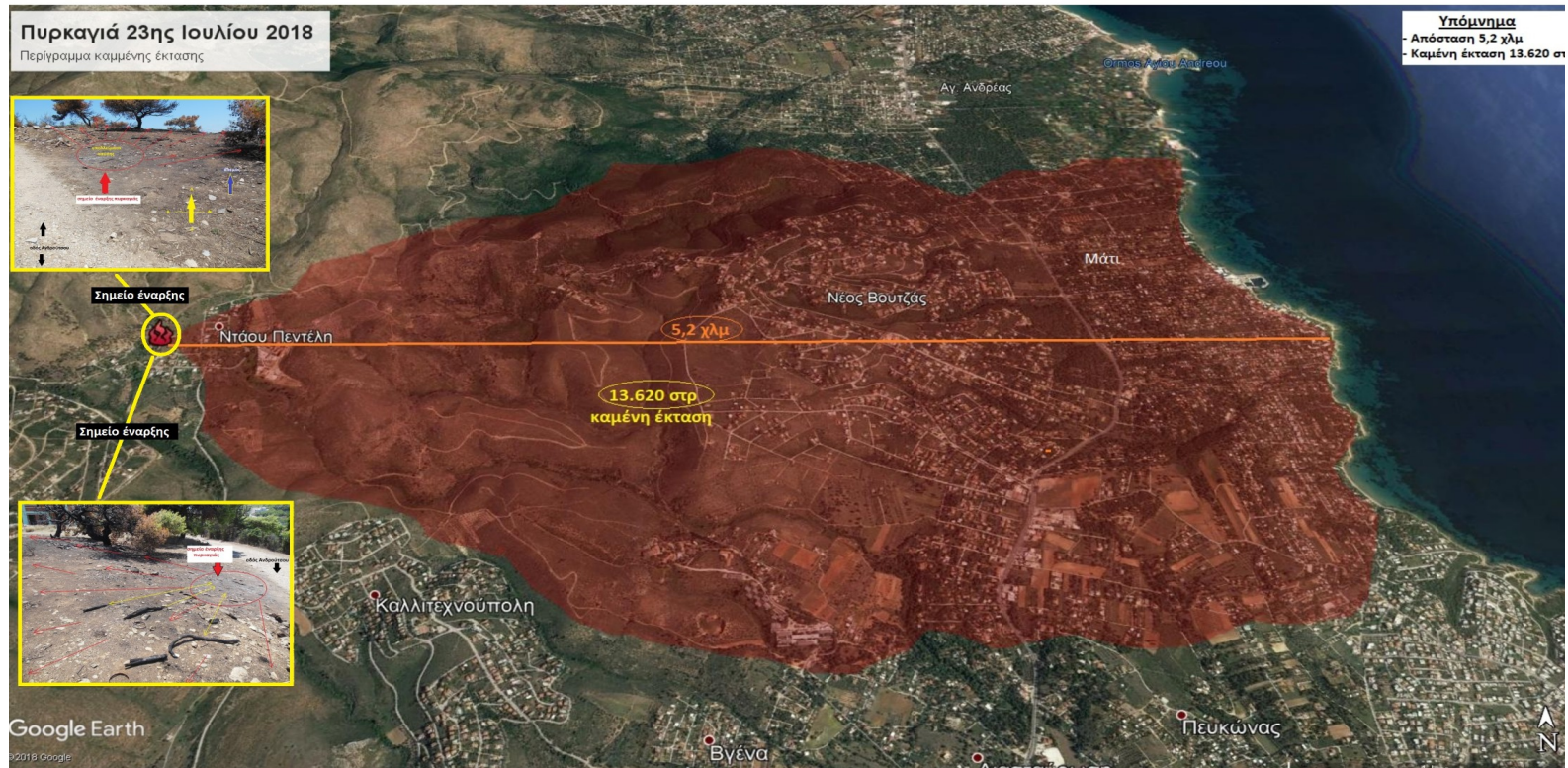
Νταού Πεντέλης – Κατοικία κατηγορούμενου



Νταού Πεντέλης – σημείο έναρξης πυρκαγιάς



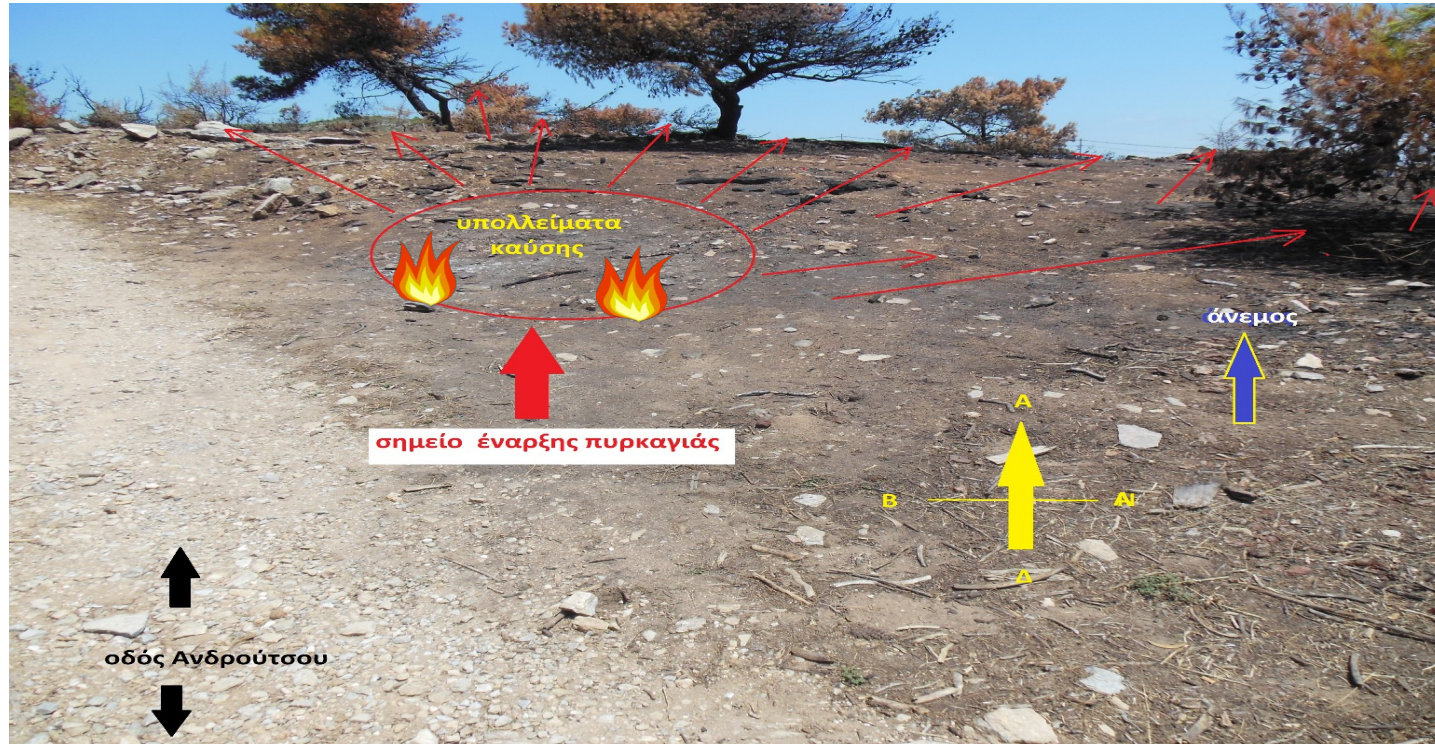
Σημείο έναρξης πυρκαγιάς



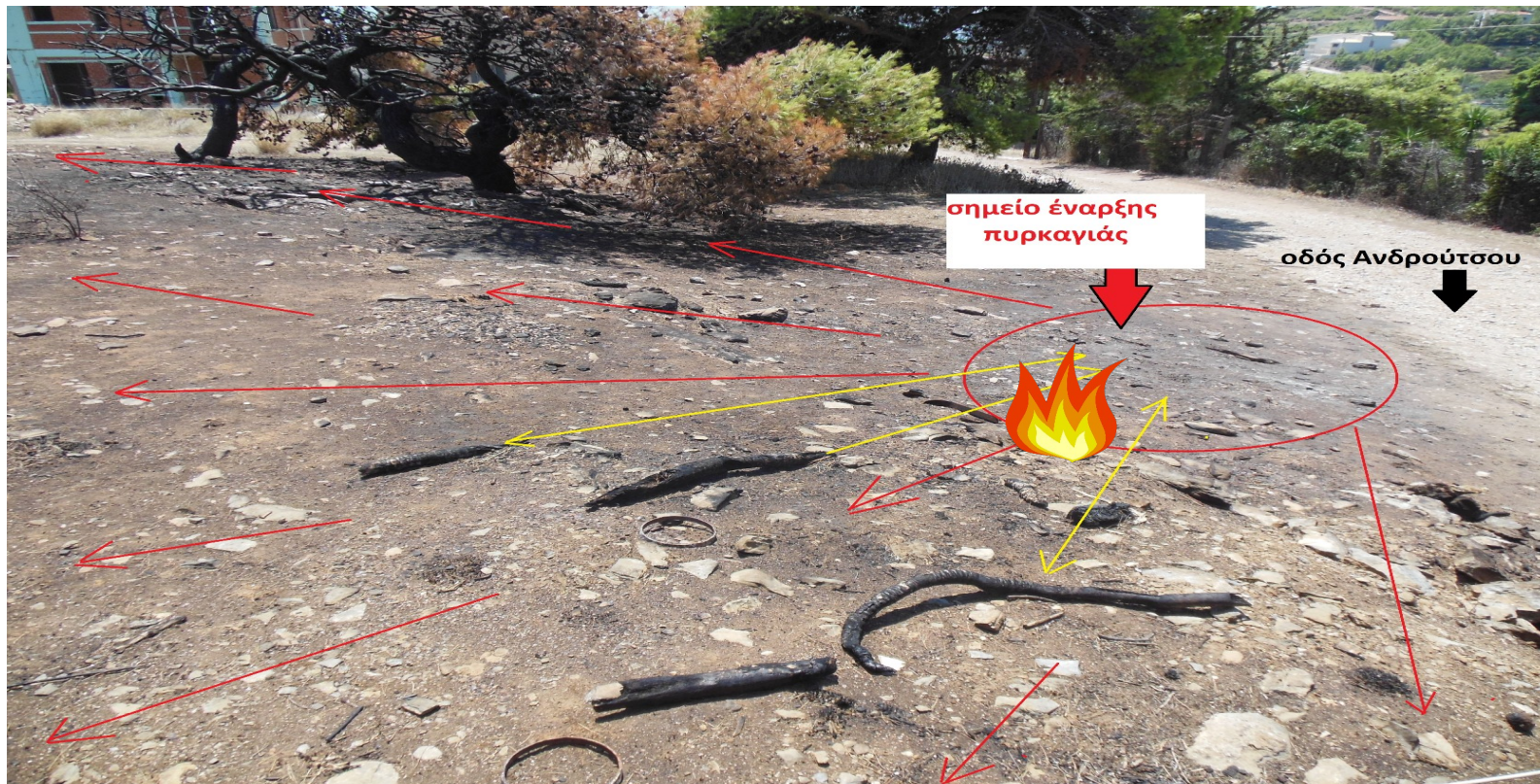
Νατού Πεντέλης – Πολεοδομικός Σχεδιασμός



Σημείο έναρξης πυρκαγιάς



Σημείο έναρξης πυρκαγιάς



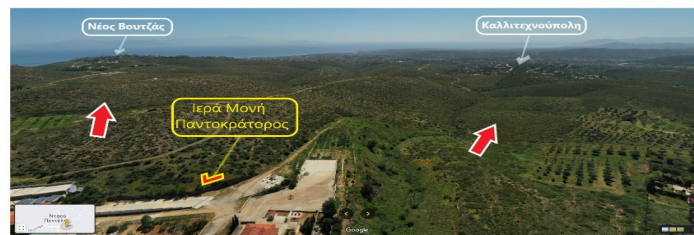
Σημείο έναρξης πυρκαγιάς



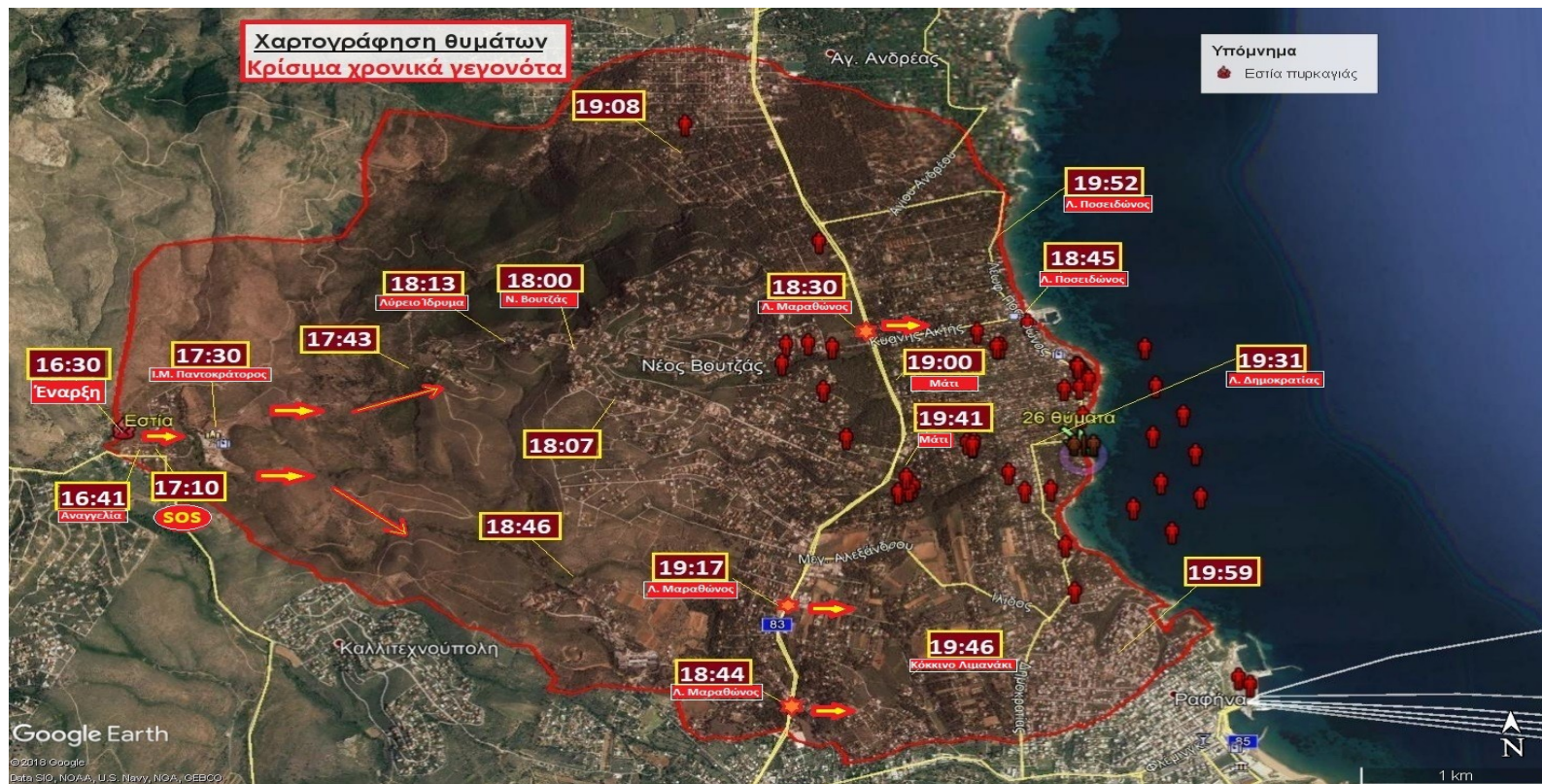
Σημείο έναρξης πυρκαγιάς



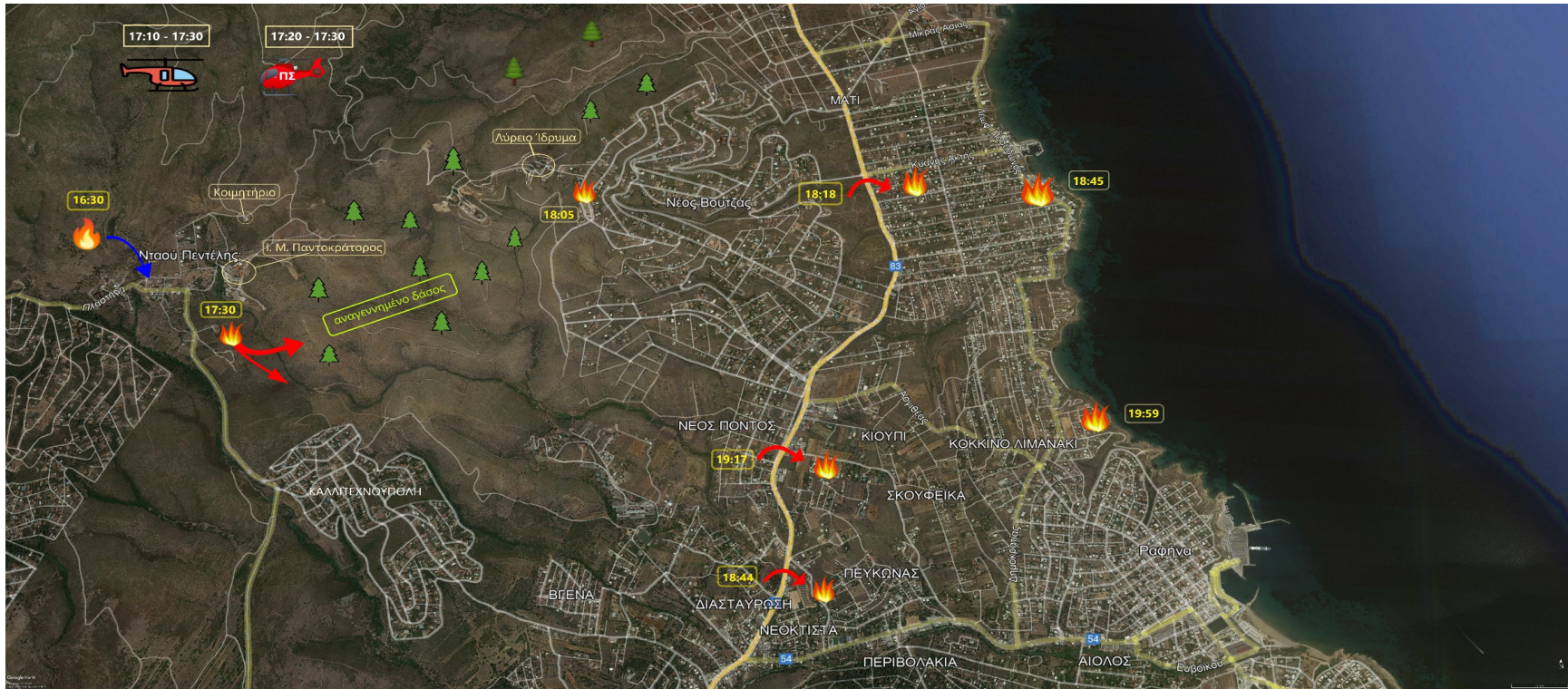
Περιοχή έναρξης και διεύθυνση πυρκαγιάς



Κρίσιμα στοιχεία της φονικής πυρκαγιάς



Κρίσιμα στοιχεία της φονικής πυρκαγιάς



Κρίσιμα στοιχεία της φονικής πυρκαγιάς



Κρίσιμα στοιχεία της φονικής πυρκαγιάς



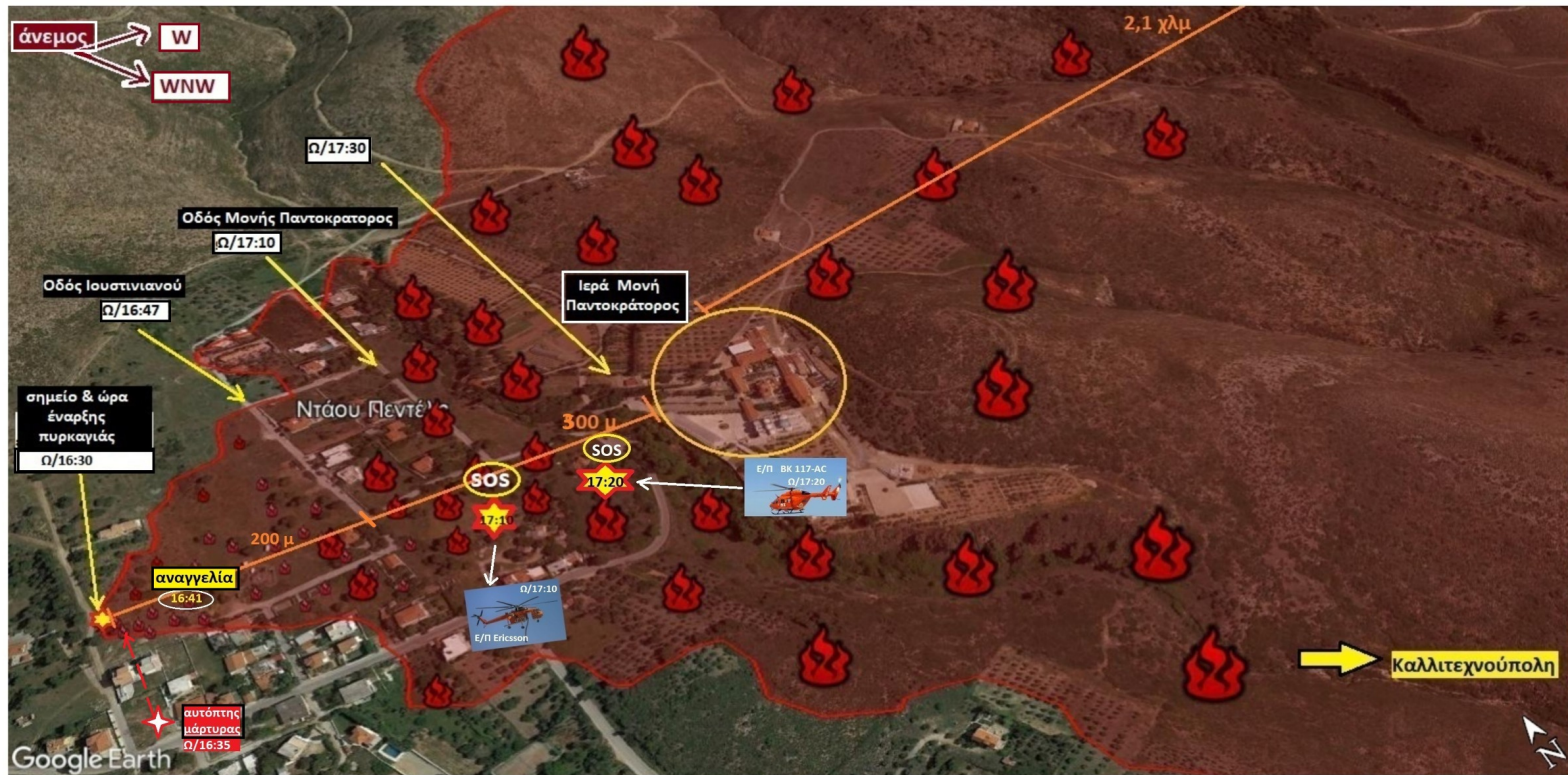
Περίμετρος καμένης έκτασης & διεύθυνση πυρκαγιάς



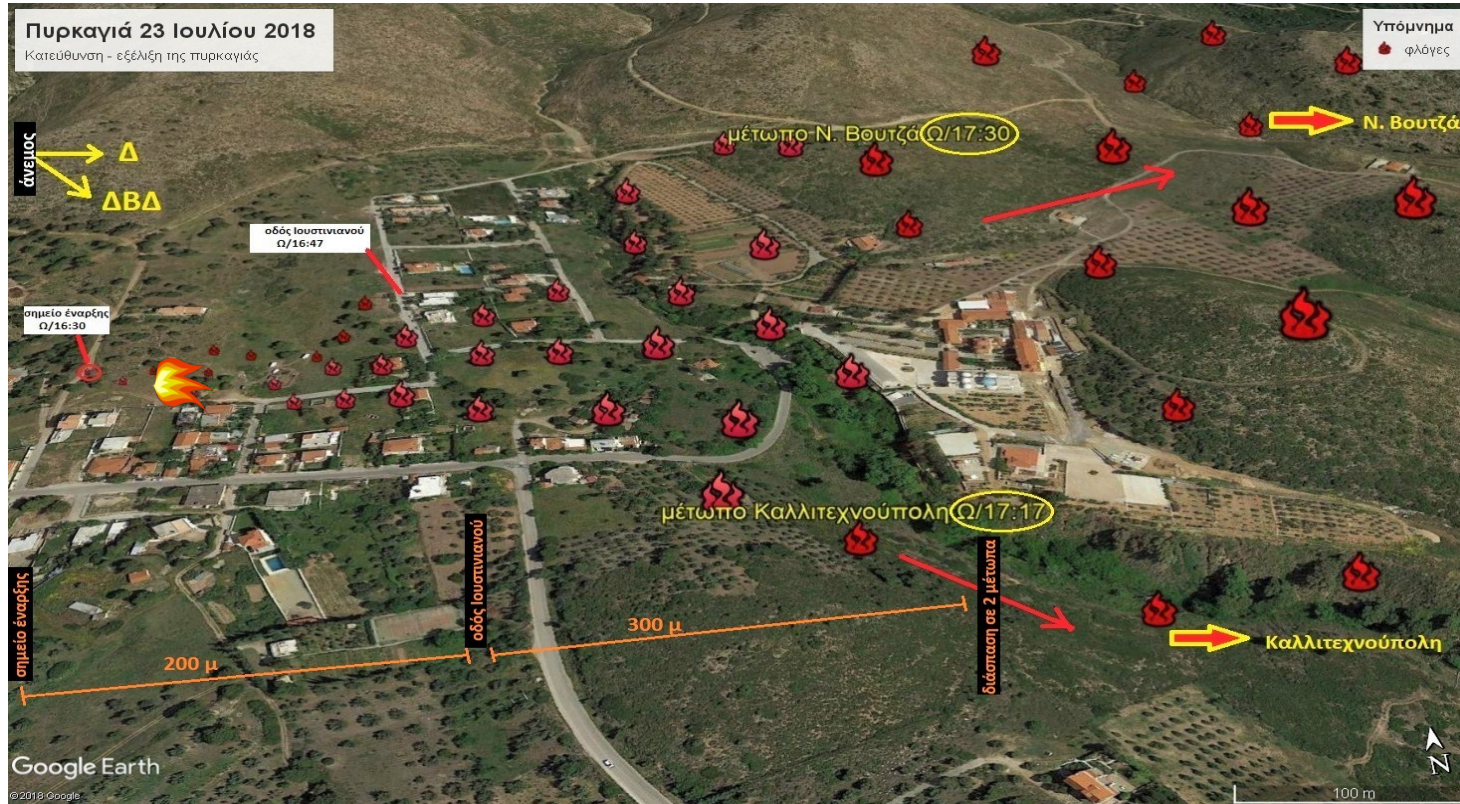
Περίμετρος καμένης έκτασης



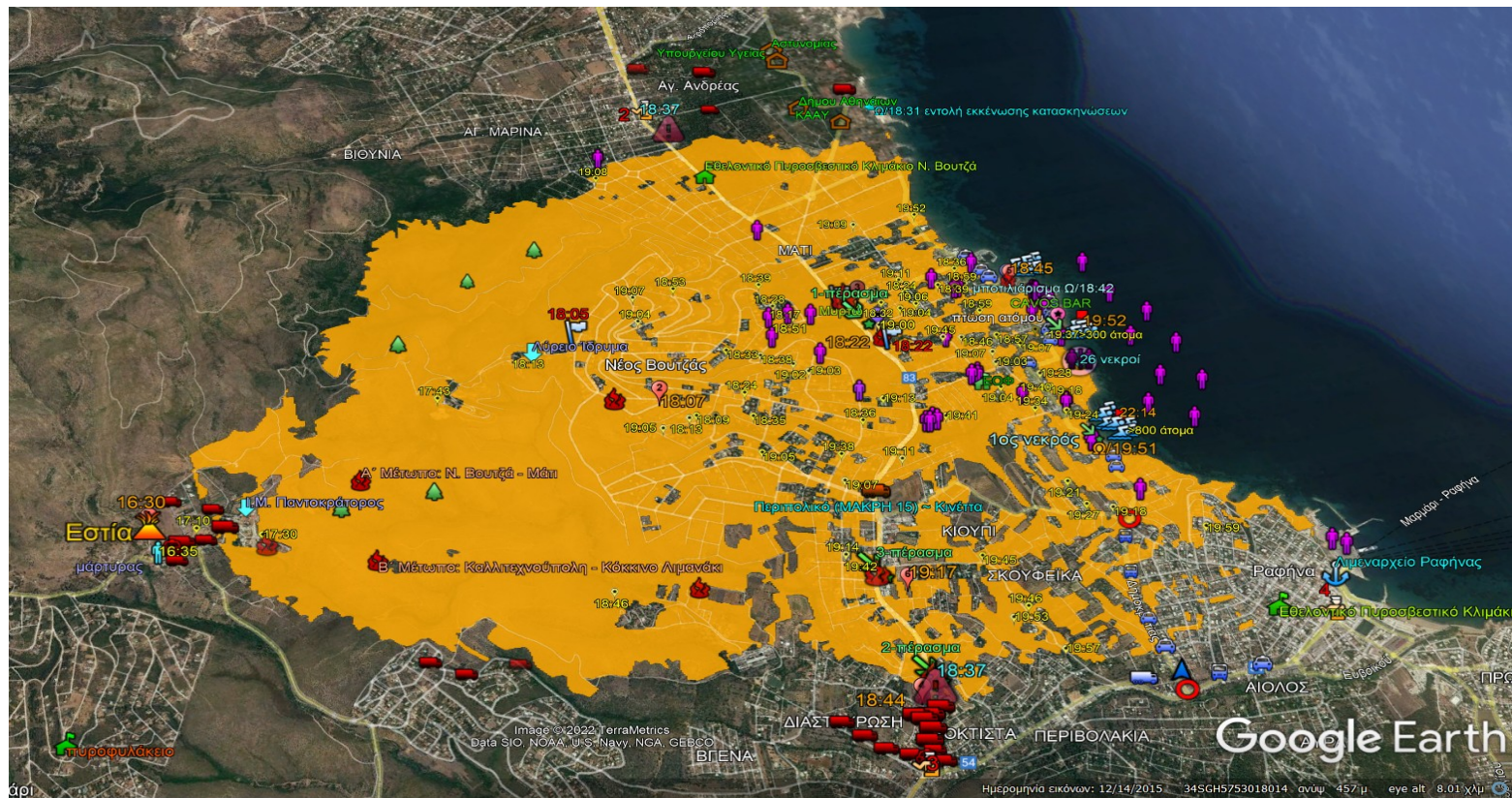
Νταού Πεντέλης – περιοχή έναρξης πυρκαγιάς



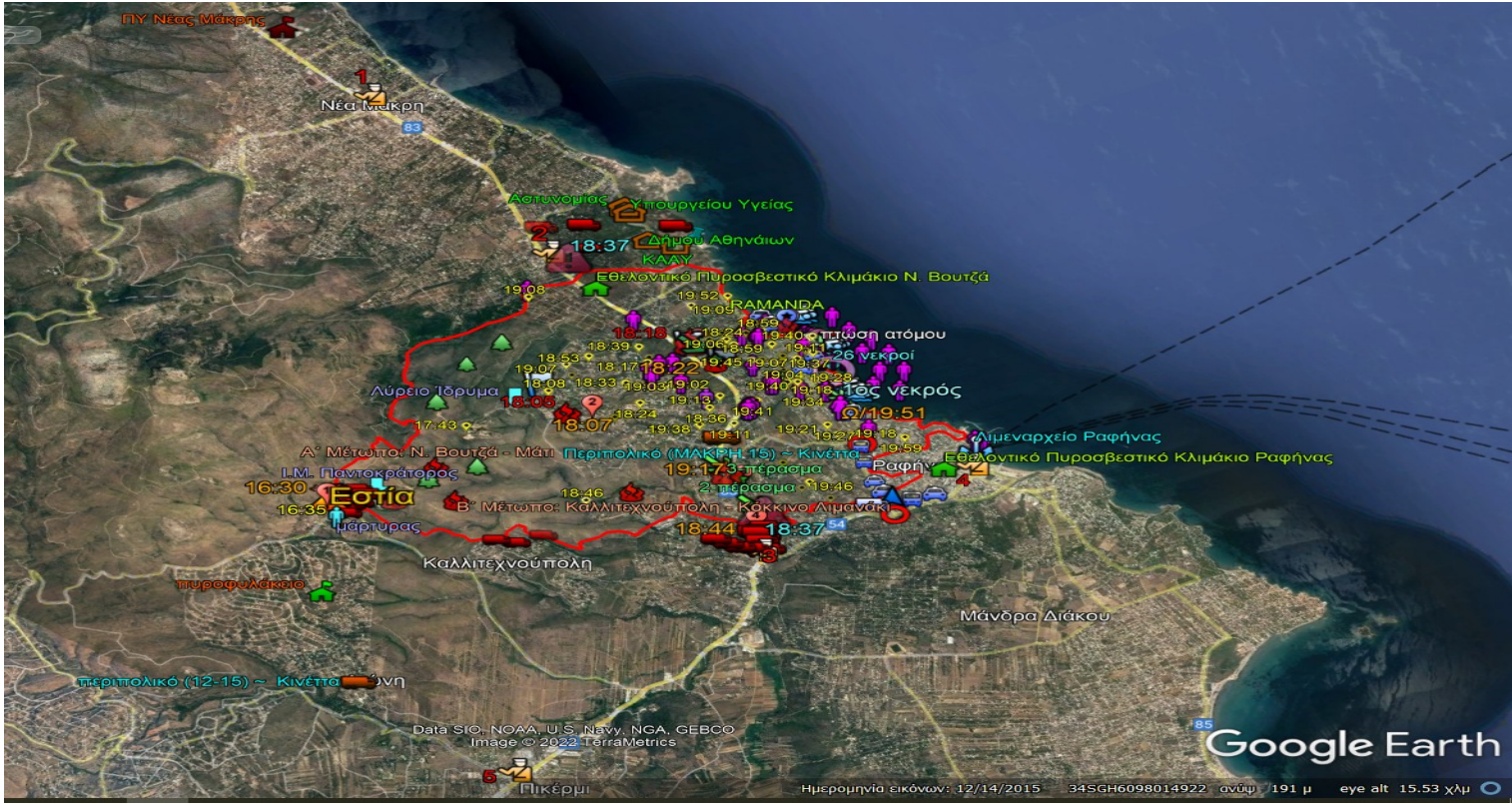
Νταού Πεντέλης



Περίμετρος καμένης έκτασης



Περίμετρος καμένης έκτασης



Νταού πεντέλης: Αιτία Πυρκαγιάς

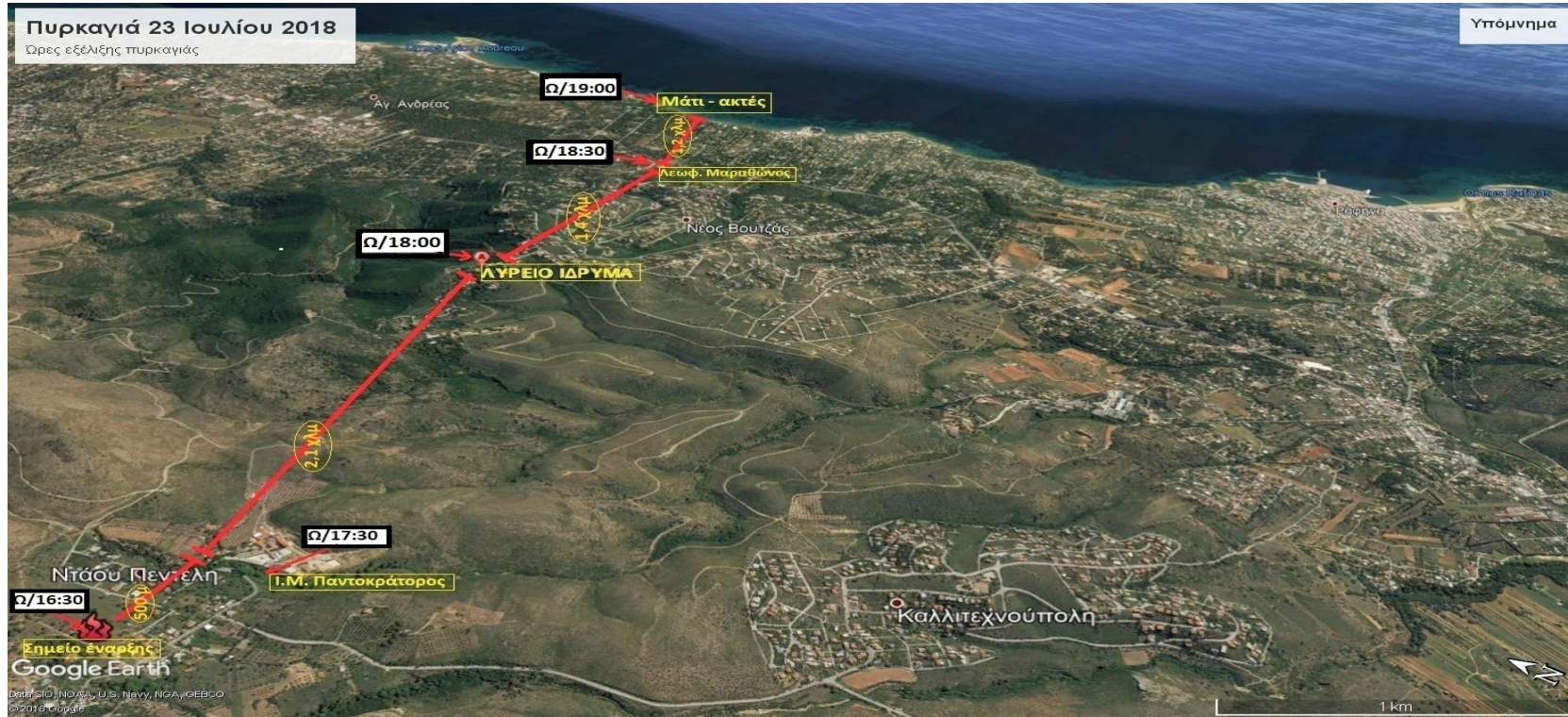
- Ανθρώπινη αμελής συμπεριφορά

Ο κατηγορούμενος - κάτοικος οικισμού Νταού Πεντέλης - προέβη στην καύση υπολειμμάτων ποσότητας κλαδιών και λοιπής καύσιμης ύλης επί της οδού Ανδρούτσου αρ. 10 έναντι της κατοικίας του από την οποία προκλήθηκε πυρκαγιά



- Αδικήματα ➡ α) Εμπρησμός δάσους από αμέλεια, β) εμπρησμός, γ) ανθρωποκτονία από αμέλεια κατά συρροή δ) με σωματικές βλάβες από αμέλεια

Αποστάσεις οικισμών & Ώρες εξάπλωσης πυρκαγιάς



Ταχύτητα Ανέμου

- **Από 16:30 έως 17:30 → 50,3 χλμ (7 μποφόρ) - ριπές 79,3 χλμ (9 μποφόρ)**
- **Από 17:40 έως 18:20 → 36,7 χλμ (5 μποφόρ) - ριπές 55,4 χλμ (7 μποφόρ)**
- **Από 18:30 έως 18:40 → 46,7 χλμ (6 μποφόρ) - ριπές 71,6 χλμ (8 μποφόρ)**
- **Από 18:50 έως 20:00 → 60,5 χλμ (7 μποφόρ) - ριπές 84,3 χλμ (9 μποφόρ)**
- **Η μεγαλύτερη ταχύτητα ανέμων 69,2 χλμ (8 μποφόρ) με ριπές 95 χλμ (10 μποφόρ) σημειώθηκε το διάστημα από ώρα 19:20 έως 19:30**

Ταχύτητα διάδοσης πυρκαγιάς

- Από σημείο έναρξης έως ΙΜ Παντοκράτορος (0,5 χλμ) → 49' λεπτά
ταχύτητα = ~ 0,6 χιλιόμετρα / ώρα
- Από ΙΜ Παντοκράτορος έως Λύρειο ίδρυμα (2,1 χλμ) → 15' λεπτά
ταχύτητα = ~ 8,4 χιλιόμετρα / ώρα
- Από το Λύρειο ίδρυμα έως Λ. Μαραθώνος (1,4 χλμ) → 35' λεπτά
ταχύτητα = ~ 2,4 χιλιόμετρα / ώρα
- Από την Λ. Μαραθώνος έως ακτογραμμή Μάτι (1,2 χλμ) → 30' λεπτά
ταχύτητα = ~ 2, 4 χιλιόμετρα / ώρα

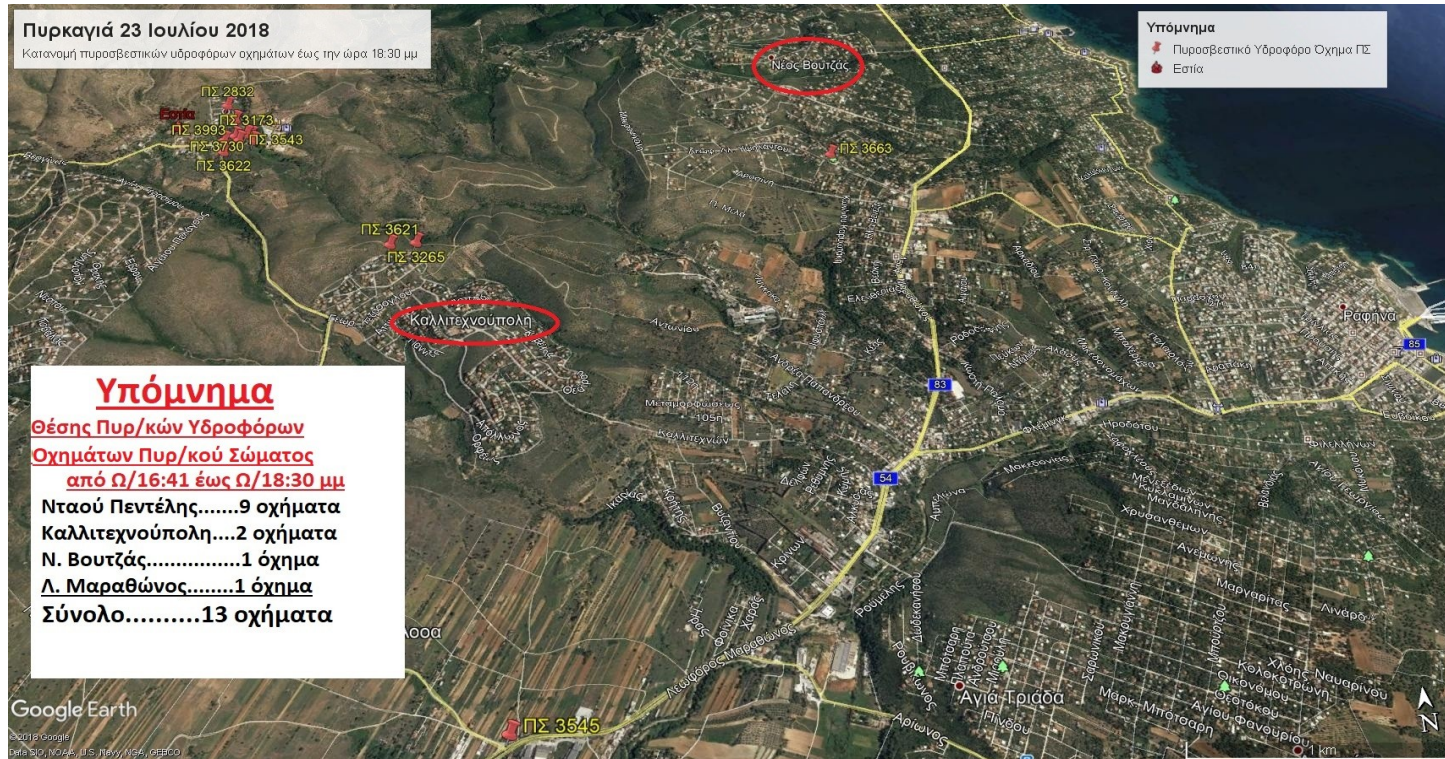
Κινητοποίηση Πυροσβεστικών Οχημάτων

- Από 16:41 έως 17:00 - 3 υδροφόρα + 1 βοηθητικό (1 Νταού Πεντέλης)
- Από 17:01 έως 17:15 - + (5 υδροφόρα + 3 βοηθητικά) - (4 Νταού Πεντέλης)
- Από 17:16 έως 17:30 - + (1 υδροφόρο + 5 βοηθητικά) - (5 Νταού Πεντέλης)
- Από 17:31 έως 18:00 - + (3 υδροφόρα + 1 βοηθητικό) - (8 Νταού Πεντέλης)
- Από 18:01 έως 19:00 - + (6 υδροφόρα + 3 βοηθητικά)- Σύνολο Υδροφόρων (18)
- Από 19:01 έως 20:00 - + (4 υδροφόρα + 6 βοηθητικά) – Σύνολο Υδροφόρων (22)
- Από 20:01 έως 22:37 - + (11 υδροφόρα + 7 βοηθητικά)- Σύνολο Υδροφόρων (33)

Σύνολο (59) οχήματα (33 υδροφόρα και 26 βοηθητικά)



Κινητοποίηση Πυροσβεστικών Οχημάτων



Κινητοποίηση Πυροσβεστικών Οχημάτων



Πρώτες πυροσβεστικές δυνάμεις & Μέσα

- **Αδικαιολόγητα μεγάλες χρονικά καθυστερήσεις στην κινητοποίηση των πρώτων δυνάμεων (μέσων και προσωπικού)**

1) Άφιξη 1^{ου} πυροσβεστικού (υδροφόρου) οχήματος (500 λίτρα νερού) με 2 πυροσβέστες Ω/16:56 → **καθυστέρηση 26' λεπτά από έναρξη πυρκαγιάς και 15' λεπτά από την αναγγελία της** 

2) Άφιξη 2^{ου} πυροσβεστικού (υδροφόρου) οχήματος Ω/17:04 → **καθυστέρηση 34' λεπτά από έναρξης πυρκαγιάς και 23' λεπτά από την αναγγελία της** 

3) Το 1^ο πτητικό μέσο αεροπυρόσβεσης έριξε νερό Ω/17:10 → **καθυστέρηση 40' λεπτά από την έναρξη πυρκαγιάς** 

Χαρτογράφηση των (33) υδροφόρων πυροσβεστικών οχημάτων

- Έως την ώρα 17:30 —→ αφίχθησαν (9) υδροφόρα οχήματα 
- Από 17:31 έως 18:00 —→ αφίχθησαν (3) υδροφόρα οχήματα 
- Από 18:01 έως 18:30 —→ αφίχθη (1) υδροφόρο όχημα 
- Από 18:31 έως 22:37 —→ αφίχθησαν (20) υδροφόρα οχήματα 

Έως την ώρα 17:30 – (9) υδροφόρα οχήματα

- **Νταού Πεντέλης** – (5) οχήματα (άφιξη μετά την 16:56) 
- **Καλλιτεχνούπολη** – (2) οχήματα (άφιξη την 17:02 & 17:05) 
- **Ν. Βουτζάς** – (1) όχημα (άφιξη την 16:54) 
- **Άγιο Ανδρέα** – (1) όχημα (άφιξη την 16:52) 

Από 17:31 έως 18:00 – (3) υδροφόρα οχήματα

- **Νταού Πεντέλης** – (3) οχήματα (άφιξη μετά την 17:38) 

Από 18:01 έως 18:30 – (1) υδροφόρο όχημα

- **Λ. Μαραθώνος (είσοδο προς Καλλιτεχνούπολη) – (1) όχημα** 
(άφιξη την 18:20)

Από 18:31 έως 22:37 – (20) υδροφόρα οχήματα

- **Λ. Μαραθώνος (Αγ. Βαρβάρα)** – (9) οχήματ  (άφιξη μετά την 18:44)
- **Λ. Μαραθώνος (Φλέμινγκ)** – (6) οχήματα  (άφιξη μετά την 19:09)
- **Καλλιτεχνούπολη** – (1) όχημα  (άφιξη την 18:42)
- **Άγιο Ανδρέα** – (2) οχήματα  (άφιξη μετά την 18:45)
- **Μάτι** – (2) οχήματα  (άφιξη την 21:48 & 21:53)

Διαθεσιμότητα πτητικών μέσων αεροπυρόσβεσης κατά την 23η Ιουλίου 2018

Από το συνολικό αριθμό των (59) πτητικών μέσων αεροπυρόσβεσης (κρατικών και μισθωμένων) κατά την αντιπυρική περίοδο 2018, στις 23/7/2108 σε διαθεσιμότητα υπήρχαν (47) πτητικά μέσα:

- **26 Α/Φ** (5 Α/Φ- CL-215 – 3 Α/Φ- CL-415 – 18 Α/Φ – PZL)



- **21 Ε/Π** (Κρατικά και Μισθωμένα):



Μισθωμένα (9 Ε/Π βαρέως τύπου και 4 Ε/Π μεσαίου τύπου)

Κρατικά (5 Ε/Π του ΠΣ και 3 Ε/Π ΕΔ - Chinook)

Διαθεσιμότητα πτητικών μέσων αεροπυρόσβεσης κατά την 23η Ιουλίου 2018 στην Αττική

Από τον συνολικό αριθμό των (59) πτητικών μέσων αεροπυρόσβεσης στην Επικράτεια κατά τις 23/7/2018 στην Αττική υπήρχαν τα (18). Ειδικότερα:

- Α/Δ Ελευσίνας (8) πτητικά μέσα (4 CL-415, 2 CL-215 και 2 Ε/Π - S-64)
- Α/Δ Τατοΐου (3) πτητικά μέσα (2 Α/Φ – PZL και 1 Ε/Π – S-64)
- Α/Δ Πάχης Μεγάρων (2) πτητικά μέσα (2 Ε/Π- CHINNOK)
- Α/Δ Ελ. Βενιζέλος (5) πτητικά μέσα (5 Ε/Π του ΠΣ)

Χρονικό Αεροπυρόσβεσης

- **Από 17:10 έως 17:30** → Επιχειρούσε 1 Ε/Π (S-64) "ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΤΑΤΟΙΟΥ"
- **Από 17:45 έως 18:20** → Επιχειρούσε 1 Ε/Π (S-64) – "ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΤΑΤΟΙΟΥ" -
2 Α/Φ CL-215 βρέθηκαν αλλά δεν επιχείρησαν (βλάβη)
- **Από 18:20 έως 18:45** → Δεν επιχείρησε κανένα πτητικό μέσο
- **Από 18:45 έως 20:00** → Επιχειρούσε 1 Ε/Π (S-64) και από 19:10 επιχειρεί και 1 Ε/Π Super Puma
- **Από 20:00 έως 20:42** → Επιχειρούσαν 2 Ε/Π (S-64) και 1 Ε/Π Super Puma

Συντονιστικό Ε/Π του ΠΣ - "ΦΛΟΓΑ 1"



- Άφιξη Νταού Πεντέλης 17:20 → Αναχώρησε 17:30 μμ (καύσιμα) Α/Δ Ελευσίνας
- Α/Γ από Α/Δ Ελευσίνας 18:35 μμ → Άφιξη Νταού Πεντέλης 19:00 μμ

Χωροχρονικό πτητικών μέσων αεροπυρόσβεσης

- **Ω/16:46** – Σύνδεσμος Ε/Π ΒΤ αναφέρει ότι η πυρκαγιά στο Καλαμάκι Κορινθίας είναι ελεγχόμενη
- **Ω/16:50** – Εντολή ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΤΑΤΟΙΟΥ από Κινέτα να μεταβεί στο Νταού Πεντέλης
- **Ω/16:50** – Εντολή ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ να Α/Γ από Ελευσίνα για Νταού Πεντέλης (αδυνατεί να Α/Γ λόγω αέρα)
- **Ω/17:10** – Σύνδεσμος ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΤΑΤΟΙΟΥ αναφέρει για πυρκαγιά στο Νταού Πεντέλης ότι είναι γύρω από κατοικίες
- **Ω/17:15** – Αεροδρόμιο Τατοΐου είναι εκτός λειτουργίας λόγω αέρα
- **Ω/17:20** – Εντολή Α/Γ για Νταού Πεντέλης 2 Α/Φ CL-415 Ελευσίνας και 1 Α/Φ CL-215 Τανάγρας
- **Ω/17:30** – Σύνδεσμος ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΤΑΤΟΙΟΥ αναφέρει η πυρκαγιά στο Νταού Πεντέλης είναι πλησίον κατοικιών και κινείται απειλητικά
- **Ω/17:37** – Εντολή Α/Γ ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ από Ελευσίνα για Νταού Πεντέλης

Χωροχρονικό πτητικών μέσων αεροπυρόσβεσης

- **Ω/17:38** – Σύνδεσμος ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ από Ελευσίνα ενημερώνει Ηγεσία ότι αδυνατεί να Α/Γ λόγω αέρα
- **Ω/17:40** – Α/Φ CL-215 Ελευσίνας αναφέρει εκτός λειτουργίας λόγω βλάβης
- **Ω/17:45** – Α/Γ από Τανάγρα Α/Φ CL-415 για Νταού Πεντέλης
- **Ω/17:45** – Σύνδεσμός ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΑΤΟΙΟΥ ενημερώνει Ηγεσία ότι η πυρκαγιά στο είναι στο πευκοδάσος μεταξύ Νταού Πεντέλης και Ν. Βουτζά και έχει πολύ έντονο καπνό
- **Ω/17:46** – Α/Γ ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ από Ελευσίνα για Νταού Πεντέλης
- **Ω/17:56** – Α/Γ από Τανάγρα 2 Α/Φ CL-415 της Ελευσίνας για Νταού Πεντέλης
- **Ω/18:00** – Εντολή εκτροπής ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ από το Νταού Πεντέλης για Ισμό (Καλαμάκι) Κορίνθου

Χωροχρονικό πτητικών μέσων αεροπυρόσβεσης

- **Ω/18:12** – Α/Φ CL-215 Ελευσίνας Π/Γ στην Τανάγρα
- **Ω/18:12** – Εντολή Α/Γ ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ για Νταού Πεντέλης
- **Ω/18:15** – Ενημέρωση ότι Α/Φ CL-415 που επιχειρούσε Κινέτα, δεν μπορεί λόγω ανέμων να επιχειρήσει – Του δίνεται εντολή να μεταβεί Νταού Πεντέλης
- **Ω/18:24** – Εντολή Α/Γ Α/Φ CL-215 Ελευσίνας από Τανάγρα για Νταού Πεντέλης
- **Ω/18:27** – Επιστρέφει στην Τανάγρα, λόγω βλάβης, Α/Φ CL-215 Ελευσίνας από Νταού Πεντέλης
- **Ω/18:28** – Α/Γ ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (2) από Ελευσίνα για Νταού Πεντέλης
- **Ω/18:33** – Εντολή ΑΦΟΔΙΤΗ ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ που επιχειρεί Καλαμάκι Κορινθίας να επιχειρήσει στις εγκαταστάσεις MOTOR OIL
- **Ω/18:39** – Π/Γ ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΤΑΤΟΙΟΥ από το Νταού Πεντέλης στο Τατόι

Χωροχρονικό πτητικών μέσων αεροπυρόσβεσης

- **Ω/18:51** – Εντολή Α/Γ Α/Φ CL-215 ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ από Μέγαρο για Ίσθμια Κορίνθου
- **Ω/19:03** – Εντολή εκτροπής Ε/Π ΜΤ από πυρκαγιά Ζεμενό για Ίσθμια
- **Ω/19:05** – Ενημέρωση ότι Α/Φ CL-415 επιστρέφει λόγω βλάβης από Νταού Πεντέλης για Τανάγρα
- **Ω/19:10** – Σύνδεσμος Ε/Π ΜΤ Χίου αναφέρει ότι αδυνατεί να Α/Γ, λόγω ανέμου
- **Ω/19:11** – Σύνδεσμος ενημερώνει για την αναφορά Α/Φ CL-415 σχετικά με πυρκαγιά Πεντέλης, ότι υπάρχει **μεγάλο ενιαίο μέτωπο με πολύ μεγάλες φλόγες 10-20 μ.**, που δημιουργούν αναταράξεις, ο άνεμος είναι ΝΑ και κατευθύνει την πυρκαγιά στη θάλασσα
- **Ω/19:15** – Π/Γ Α/Φ CL-415 από Νταού Πεντέλης στην Τανάγρα, λόγω βλάβης κινητήρα

Χωροχρονικό πτητικών μέσων αεροπυρόσβεσης

- **Ω/19:29** – Εντολή Α/Γ από Ελευσίνα ΑΦΟΡΔΙΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (1) για Νταού Πεντέλης
- **Ω19:42** – Α/Γ ΑΦΟΡΔΙΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (1) για Νταού Πεντέλης

ΠΤΗΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ



- Syper Puma (**ΦΛΟΓΑ 11**) – Επιχειρούσε στην Κινέτα έως 17:20 όταν Π/Γ στο Α/Δ ΠΑΧΗΣ ΜΕΓΑΡΩΝ
- Super Puma (**ΦΛΟΓΑ 10**)- Έως 17:29 επιχειρούσε στην Κινέτα και Π/Γ στο Α/Δ ΠΑΧΗΣ ΜΕΓΑΡΩΝ. Με πολύ μεγάλη καθυστέρηση επιχείρησε στο Μάτι περί ώρα 19:00
- Ε/Π (**ΦΛΟΓΑ 1**) συντονιστικό – Έφτασε Νταού Πεντέλης 17:20 μέχρι 17:30 / 17:35 όταν αναχώρησε προς πλήρωση καυσίμων και Α/Γ εκ νέου 18:35 όπου 19:00 έφτασε Νταού Πεντέλης

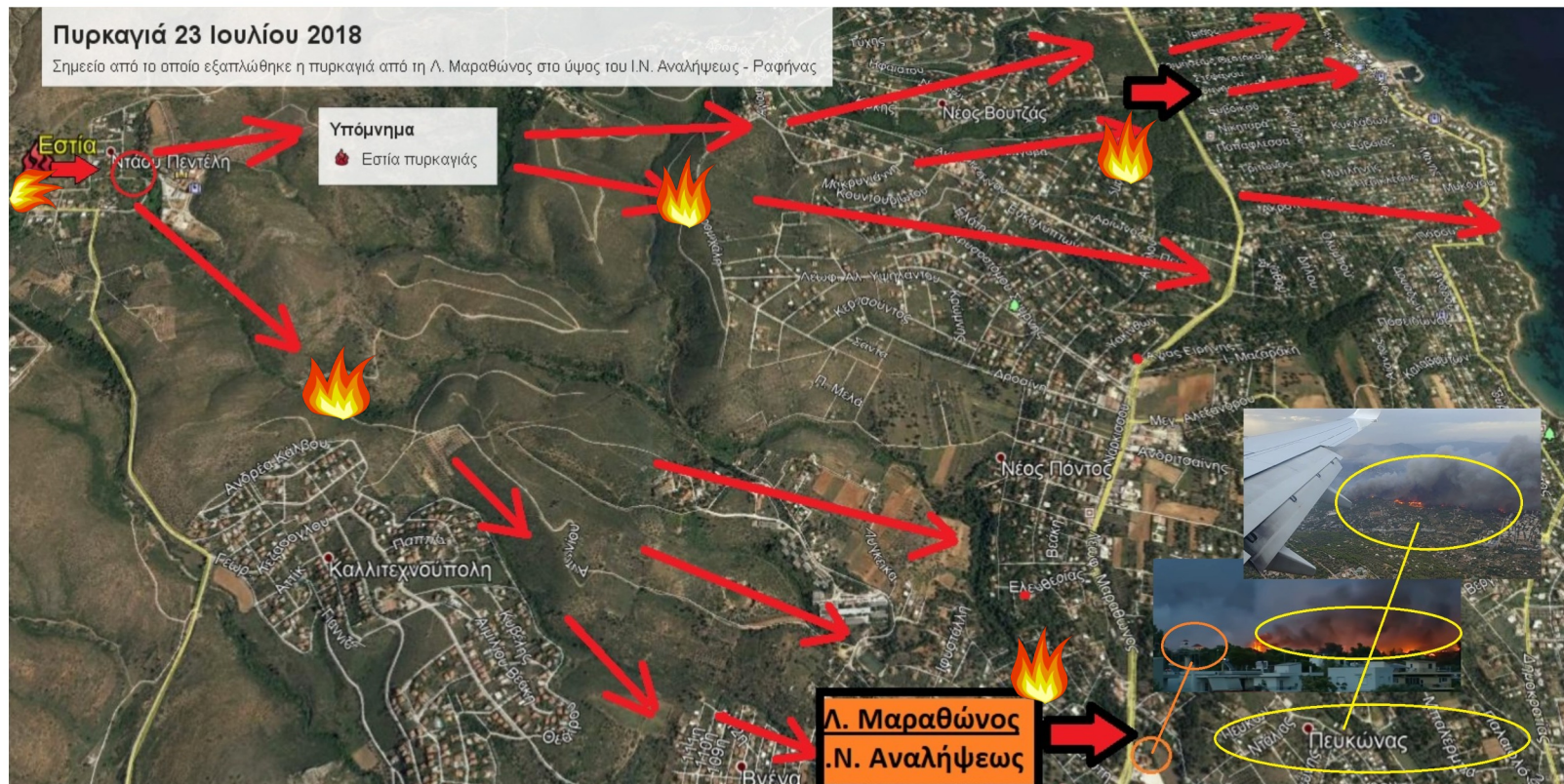
Νταού Πεντέλης: Έναρξη αεροπυρόσβεσης



Χρονικό Αεροπυρόσβεσης



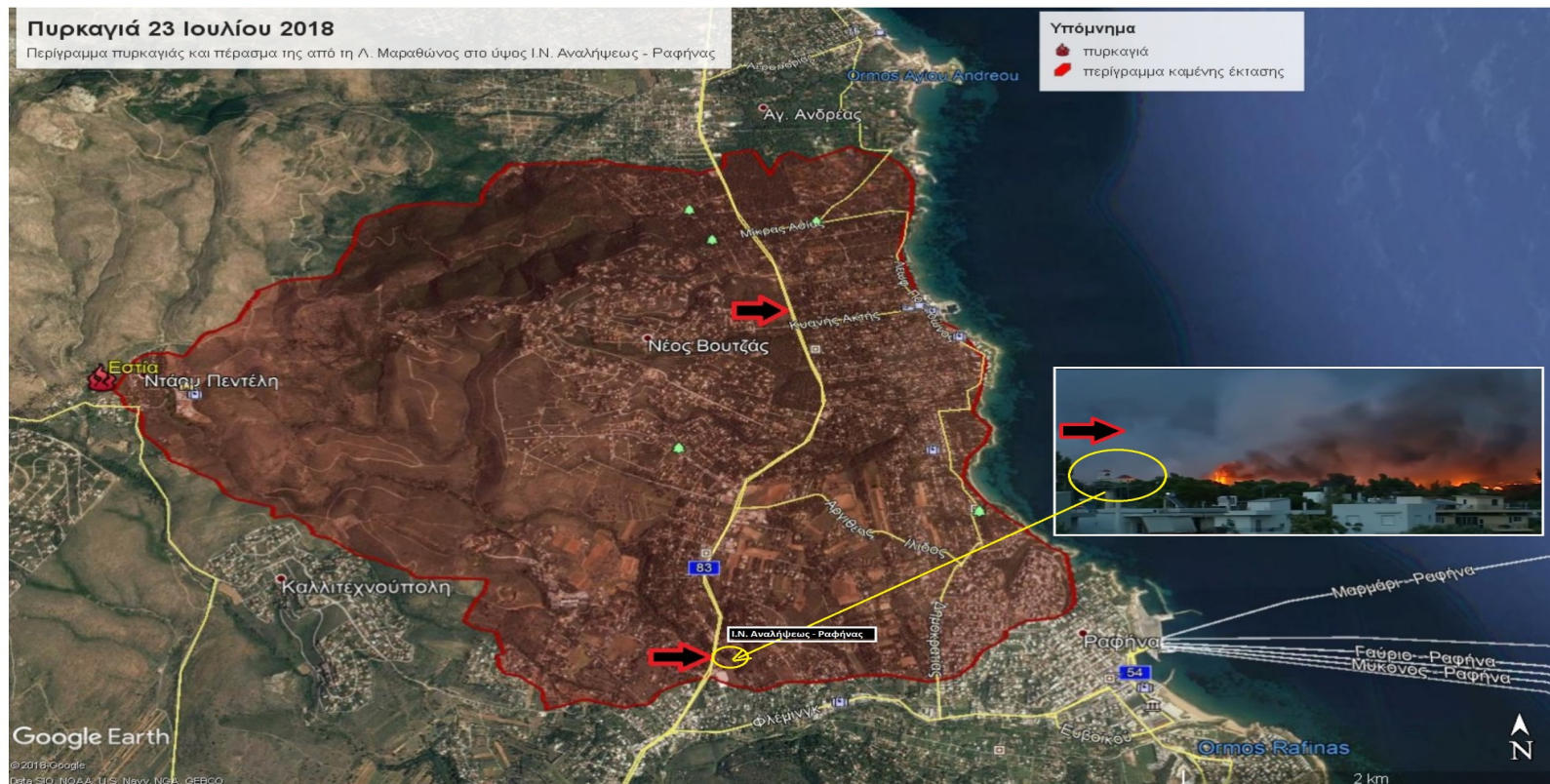
Τρόπος εξάπλωσης πυρκαγιάς



Σημεία Λ. Μαραθώνος εξάπλωσης πυρκαγιάς



Σημεία Λ. Μαραθώνος εξάπλωσης πυρκαγιάς



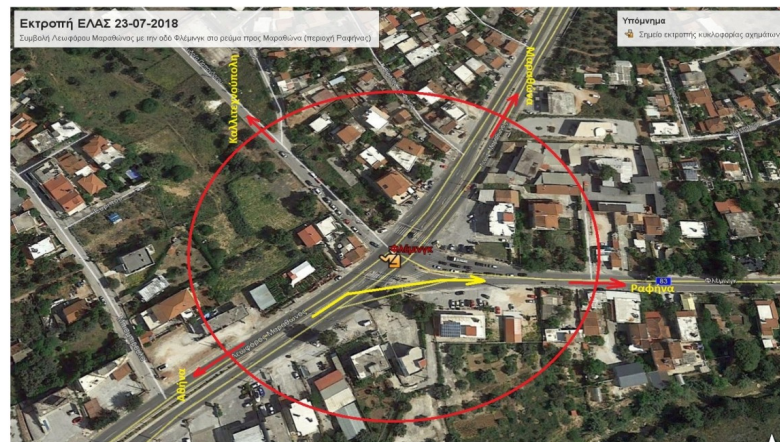
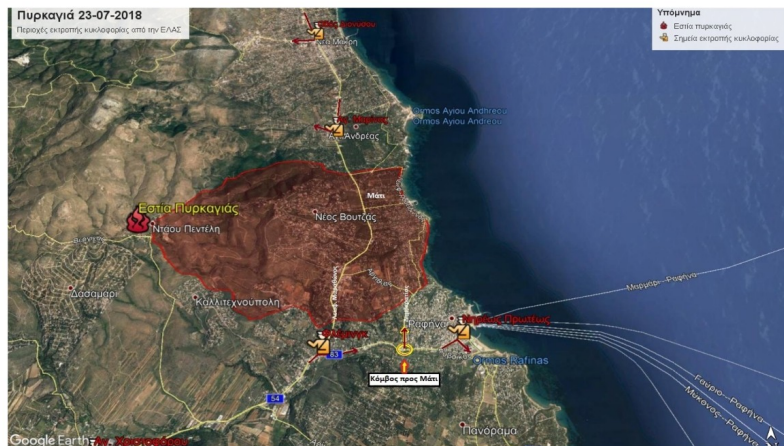
Χωροχρονικό πυρκαγιάς



Σημεία εκτροπής μεταφορικών μέσων από Τροχαία



Σημεία Τροχονομικών Μέτρων



Απώλειες – Συνέπειες Φονικής Πυρκαγιάς

- **(104) ανθρώπινες ζωές και (32) σοβαρά εγκαυματίες**
- **Κατοικίες:** α) 1.200 κόκκινα, β) 1.000 κίτρινα, γ) 2.900 πράσινα
- Εκδόθηκαν 550 άδειες ανέγερσης και 3.500 άδειες επισκευής
- Καταστράφηκαν > 700 αυτοκίνητα
- **Ασφαλισμένες περιουσίες:**
 - α) Ζημιές (248) αυτοκίνητα – 1,53 εκ. ευρώ
 - β) Ζημιές (754) κατοικίες / επαγγελματικοί χώροι – 31,8 εκ. ευρώ
- **Κάηκαν (14.313) στρέμματα δάσους και δασικής έκτασης**

Απώλειες (104) Ανθρώπινες Ζωές

- (74) θύματα, πέθαναν στην περιοχή συμβάντος, ποσοστό 71,1%
α) Ν. Βουτζάς (7), β) Μάτι (33), γ) Κόκκινο Λιμανάκι (31), δ) Ραφήνα (2) και ε) ΕΚΑΒ (1)
- (21) θύματα, πέθαναν στο Νοσοκομείο ή εξερχόμενα από αυτό στην κατοικία τους, ποσοστό 20,2%
- (9) θύματα, πνίγηκαν ευρύτερη θαλάσσια περιοχή, ποσοστό 8,7%

Απώλειες (104) Ανθρώπινες Ζωές

Από τα συνολικά (74) θύματα που έχασαν τη ζωή τους στην περιοχή συμβάντος:

- Τα (70) θύματα εξ αυτών έχασαν τη ζωή τους σε **ανοιχτό χώρο** (υπαίθριους – εξωτερικούς χώρους (δρόμους, οικόπεδα, κατασκήνωση, παραλία κλπ), ποσοστό 94,6%
- Σε **κλειστό χώρο** έχασαν τη ζωή τους (4) θύματα, ποσοστό 5,4%. Πιο συγκεκριμένα:
 - α) Το (1) θύμα έχασε τη ζωή του **εντός αυτοκινήτου**, ποσοστό 1,3% και
 - β) Τα (3) θύματα σε **στεγασμένο χώρο** (σπίτι, γκαράζ κλπ), ποσοστό 4,1%

Προφίλ των (104) θυμάτων

Από τα συνολικά (104) θύματα που έχασαν τη ζωή τους:

- Τα (49) ήταν άρρενες, ποσοστό 47,1%



- Τα (55) ήταν θήλειες, ποσοστό 52,9%



Επίσης από τα (104) θύματα που έχασαν τη ζωή τους:

- Τα (47) θύματα απανθρακώθηκαν ολικώς ή μερικώς, ποσοστό 45,2%
- Τα (48) θύματα υπέστησαν εγκαύματα και απώλεσαν τη ζωή τους εξ αιτίας αυτών, ποσοστό 46,1%
- Τα (9) θύματα πνίγηκαν, ποσοστό 8,7%

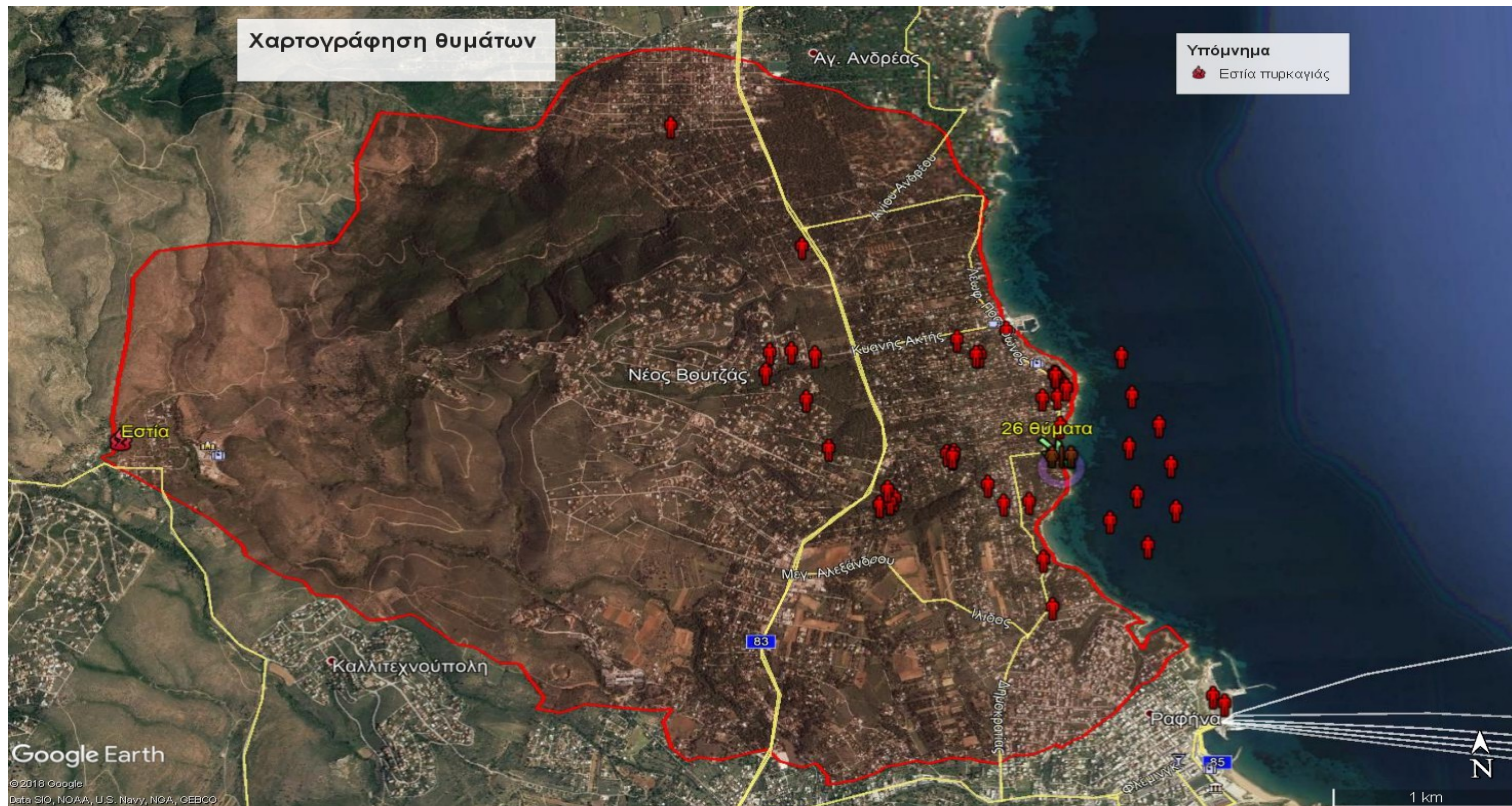
Προφίλ των (104) θυμάτων

Από το σύνολο των (104) θυμάτων:

- Τα (60) θύματα ήταν ηλικίας άνω των > 60 ετών, ποσοστό 57,7%
- Τα υπόλοιπα (44) θύματα ήταν ηλικίας μικρότερη των < 60 ετών, ποσοστό 42,3%

Από τον συνολικό αριθμό των (104) θυμάτων και ειδικότερα των (44) θυμάτων ηλικίας μικρότερης των < 60 ετών, τα (8) ήταν παιδιά – νήπια - βρέφη ηλικίας μικρότερης των < 10 ετών, ποσοστό 7,8%

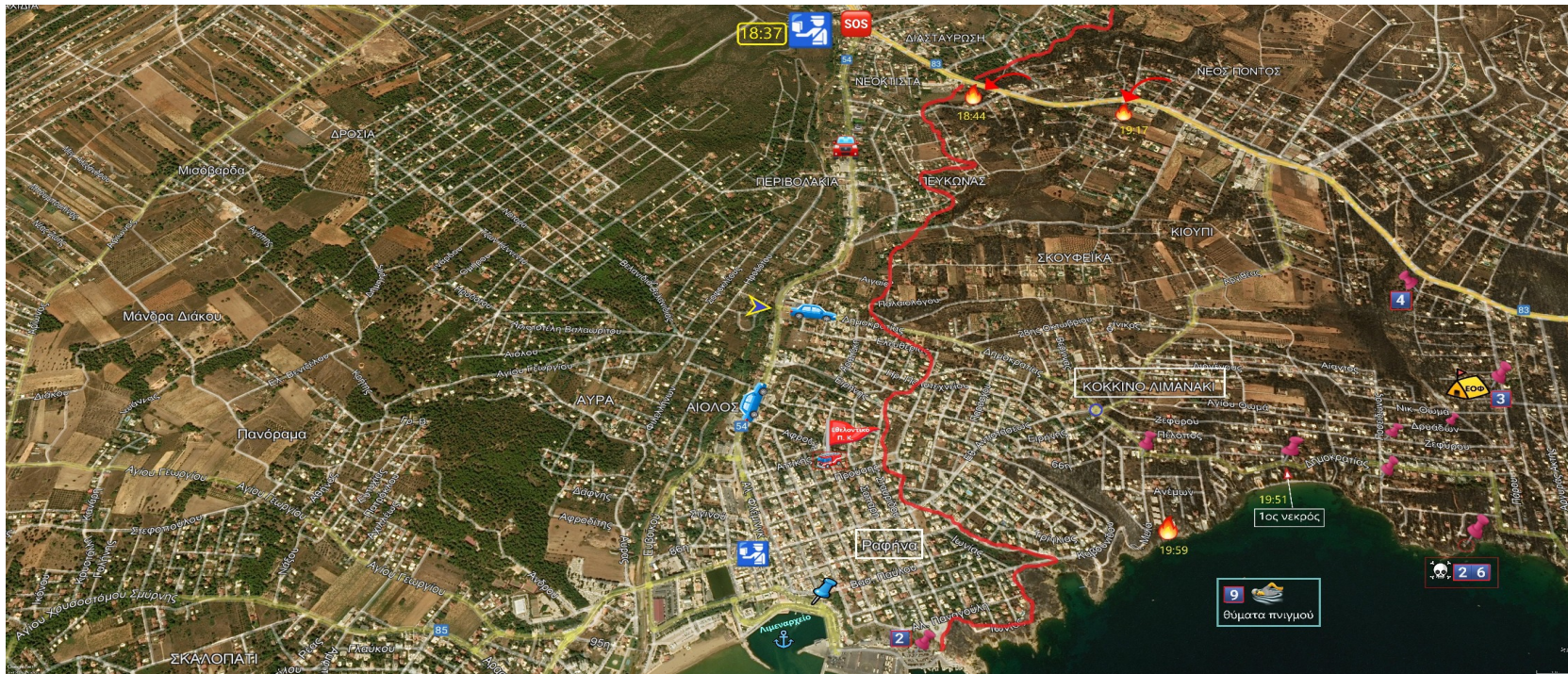
Χαρτογράφηση των (104) θυμάτων



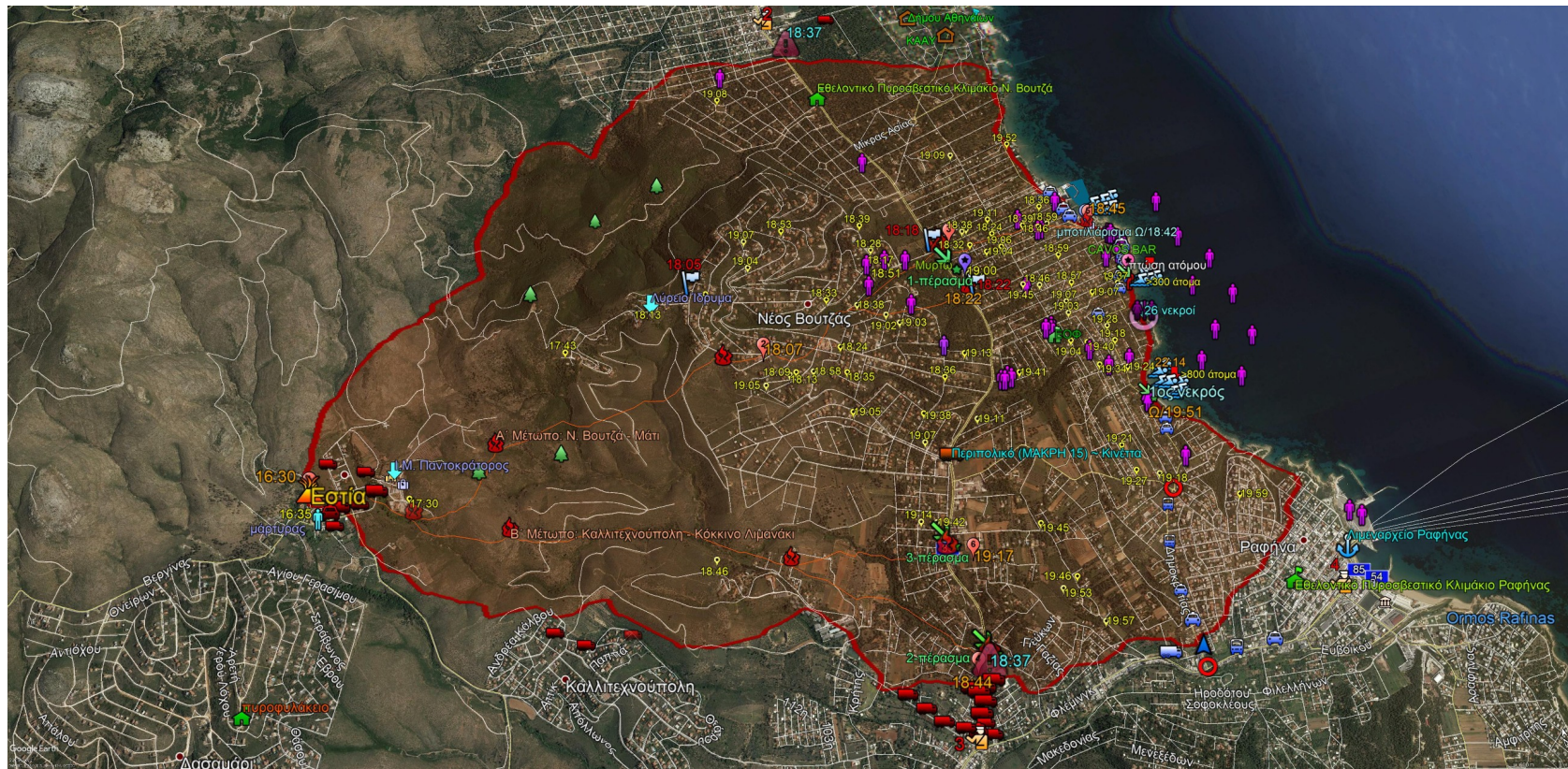
N. Βιουτζάς: Χαρτογράφηση των (7) θυμάτων



Κόκκινο Λιμανάκι: Χαρτογράφηση των (31) θυμάτων



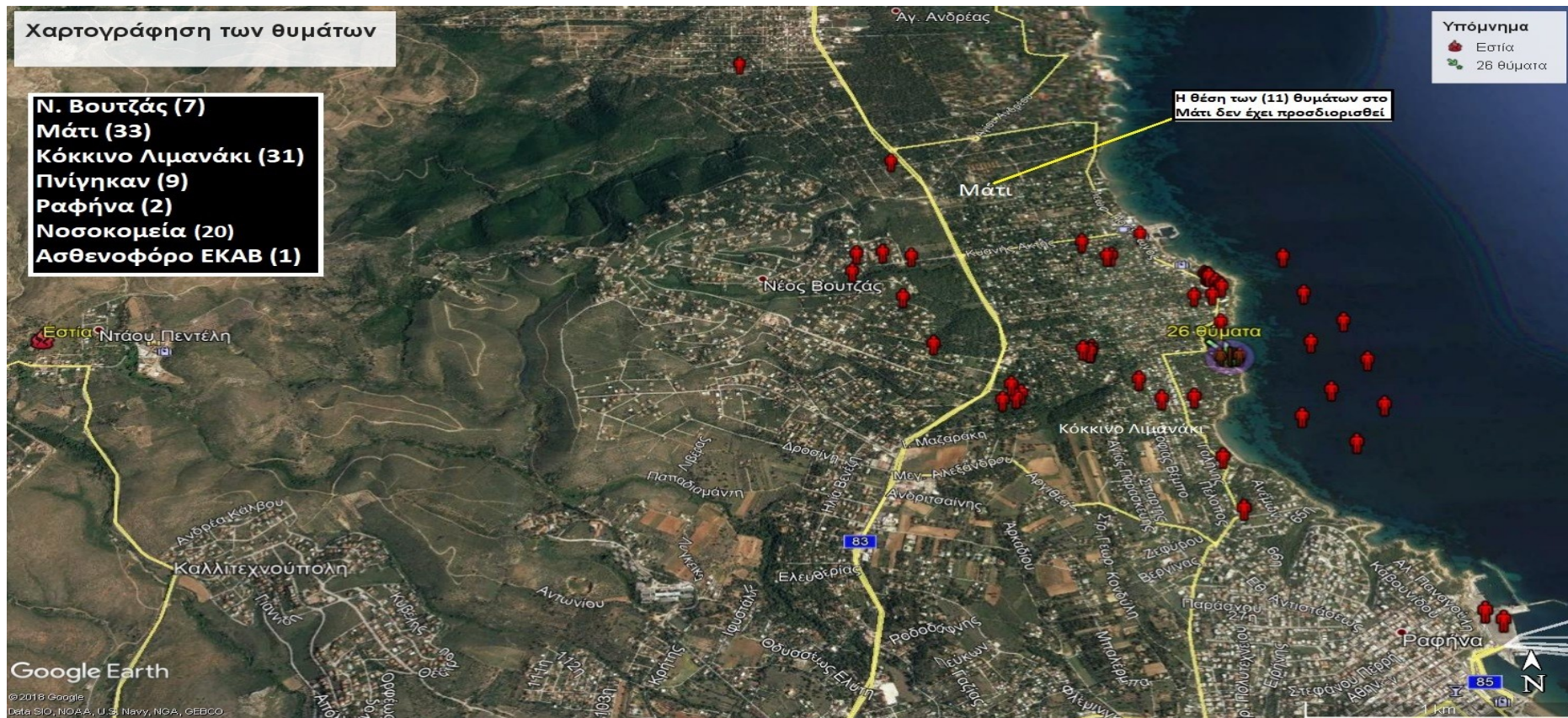
Πληροφορίες καμένης έκτασης



Χαρτογράφηση των (104) θυμάτων



Χαρτογράφηση των (104) θυμάτων



Φονική Πυρκαγιά 23^{ης} Ιουλίου 2018

- Μερικός Έλεγχος —————> 28 Ιουλίου 2018 και Ω/18:03 μμ (6 ημέρες)
- Έλεγχος —————> 6 Αυγούστου 2018 και Ω/21:30 μμ (15 ημέρες)
- Πλήρης Κατάσβεση —————> 10 Σεπτεμβρίου 2018 και Ω/09:04 μμ (50 ημέρες)
- 477 πυροσβέστες (παντός βαθμού)
- 232 άτομα πεζοπόρο
- 19 εποχικοί πυροσβεστικοί υπάλληλοι
- 32 εθελοντές
- 84 πυροσβεστικά οχήματα (υδροφόρα και βοηθητικά) προερχόμενα από συνολικά 48 Υπηρεσίες του ΠΣ 
- 12 οχήματα ΟΤΑ

ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

